

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Tangkapan Kapal periode 2018-2021

No	X	Y	Negara	Tgl
1	5,8085	105,975	Vietnam	15/03/2018
2	6,169833	106,2951	Vietnam	16/03/2018
3	6,259333	106,263	Vietnam	16/03/2018
4	6,188333	106,1557	Vietnam	16/03/2018
5	6,795	109,5917	Vietnam	05/04/2018
6	6,847222	109,6036	Vietnam	05/04/2018
7	6,52	109,1933	Vietnam	06/04/2018
8	6,52	109,1933	Vietnam	06/04/2018
9	6,635333	108,251	Vietnam	22/04/2018
10	6,317083	109,3388	Vietnam	23/04/2018
11	7,294167	109,3877	Vietnam	23/04/2018
12	6,0075	106,0001	Vietnam	10/05/2018
13	6,0075	106,0001	Vietnam	10/05/2018
14	6,0075	106,0001	Vietnam	10/05/2018
15	6,0075	106,0001	Vietnam	10/05/2018
16	6,0075	106,0001	Vietnam	10/05/2018
17	6,150278	105,9856	Vietnam	10/05/2018
18	6,333888	106,0117	Vietnam	10/05/2018
19	6,421945	106,0522	Vietnam	10/05/2018
20	6,414722	106,0333	Vietnam	10/05/2018
21	6,428055	106,0969	Vietnam	10/05/2018
22	6,545555	108,2813	Vietnam	14/05/2018
23	6,558862	108,2881	Vietnam	15/05/2018
24	6,511967	107,8338	Vietnam	27/05/2018
25	6,301883	107,8332	Vietnam	27/05/2018
26	6,5238	107,9678	Vietnam	27/05/2018
27	6,518833	107,9667	Vietnam	27/05/2018
28	6,426367	107,833	Vietnam	27/05/2018
29	6,329717	107,831	Vietnam	27/05/2018
30	6,560533	107,8052	Vietnam	27/05/2018
31	6,565333	107,8148	Vietnam	27/05/2018
32	6,434683	107,8155	Vietnam	27/05/2018

33	6,516867	107,8154	Vietnam	27/05/2018
34	6,250083	107,8053	Vietnam	27/05/2018
35	6,33525	107,8087	Vietnam	27/05/2018
36	6,574083	108,0542	Vietnam	27/05/2018
37	6,590967	108,1035	Vietnam	27/05/2018
38	6,486112	107,4167	Vietnam	30/05/2018
39	4,819444	109,9692	Vietnam	06/06/2018
40	4,728889	110,0092	Vietnam	06/06/2018
41	2,93785	110,058	Vietnam	05/07/2018
42	6,625278	108,6133	-	27/07/2018
43	2,360817	109,6806	Indonesia	27/07/2018
44	3,233056	106,2597	Indonesia	28/07/2018
45	6,46435	107,3695	Vietnam	31/08/2018
46	6,556783	107,5014	Vietnam	31/08/2018
47	6,190833	105,0297	Vietnam	12/09/2018
48	5,936667	106,0165	Vietnam	12/09/2018
49	4,814444	105,3331	Vietnam	21/09/2018
50	6,623717	108,9011	Vietnam	25/09/2018
51	6,688333	108,8384	Vietnam	25/09/2018
52	3,733056	104,8831	Vietnam	12/10/2018
53	4,443056	105,0642	Vietnam	15/10/2018
54	2,866389	110,1381	Vietnam	21/10/2018
55	2,106111	108,4333	Indonesia	27/10/2018
56	6,283333	106,5917	Vietnam	08/11/2018
57	3,064417	104,8649	Malaysia	13/11/2018
58	3,064417	104,8649	Malaysia	13/11/2018
59	4,849722	105,4331	Vietnam	10/12/2018
60	5,576167	105,6467	Vietnam	22/12/2018
61	4,313888	105,1169	Vietnam	22/12/2018
62	5,955	106,755	Vietnam	16/01/2019
63	6,108517	106,0116	Vietnam	19/02/2019
64	6,110833	106,0627	Vietnam	19/02/2019
65	6,116483	106,0694	Vietnam	19/02/2019
66	6,107783	106,0752	Vietnam	19/02/2019
67	6,2	106,425	Vietnam	02/03/2019
68	6,2	106,425	Vietnam	02/03/2019

69	6,2	106,425	Vietnam	02/03/2019
70	6,2	106,425	Vietnam	02/03/2019
71	3,151517	110,0321	Vietnam	08/03/2019
72	3,862333	110,1557	Vietnam	10/03/2019
73	3,1605	110,1637	Malaysia	12/03/2019
74	5,709133	105,7426	Vietnam	15/03/2019
75	5,714383	105,779	Vietnam	15/03/2019
76	5,84085	109,7211	Vietnam	17/03/2019
77	5,85	109,7417	Vietnam	17/03/2019
78	5,831389	105,7603	Vietnam	30/03/2019
79	6,508517	109,8293	Vietnam	02/04/2019
80	6,5051	109,854	Vietnam	02/04/2019
81	5,397033	110,1966	Vietnam	09/04/2019
82	5,396167	110,1886	Vietnam	09/04/2019
83	5,396167	110,1886	Vietnam	09/04/2019
84	5,380733	110,2159	Vietnam	09/04/2019
85	3,983323	108,4008	Vietnam	13/04/2019
86	3,983323	108,4008	Vietnam	13/04/2019
87	4,16085	104,8548	Malaysia	26/04/2019
88	3,963117	108,4035	Vietnam	28/04/2019
89	5,767778	108,9369	Vietnam	02/07/2019
90	5,767778	108,9369	Vietnam	02/07/2019
91	6,327778	107,0222	Vietnam	16/07/2019
92	6,327778	107,0222	Vietnam	16/07/2019
93	5,64475	105,6575	Vietnam	27/07/2019
94	5,65705	105,7351	Vietnam	27/07/2019
95	5,62045	105,7032	Vietnam	27/07/2019
96	4,7815	105,3252	Vietnam	13/10/2019
97	4,094767	104,8174	Malaysia	14/10/2019
98	3,075057	106,5703	Malaysia	15/10/2019
99	3,075057	106,5703	Malaysia	15/10/2019
100	4,217778	104,8708	Vietnam	09/11/2019
101	4	106,9667	Vietnam	14/11/2019
102	4,557778	105,6322	Vietnam	01/12/2019
103	4,556944	109,2669	Vietnam	27/12/2019
104	4,425583	105,0398	Vietnam	30/12/2019

105	4,522417	105,1841	Vietnam	30/12/2019
106	4,465383	105,2155	Vietnam	30/12/2019
107	1,864117	104,8153	Vietnam	04/03/2020
108	1,7888	104,7705	Vietnam	04/03/2020
109	1,853933	104,8183	Vietnam	04/03/2020
110	1,70675	104,7215	Vietnam	04/03/2020
111	1,70675	104,7215	Vietnam	04/03/2020
112	3,852867	104,7419	Vietnam	03/04/2020
113	3,857583	104,7467	Vietnam	03/04/2020
114	6,211217	108,7121	Vietnam	10/04/2020
115	6,2589	108,8528	Vietnam	10/04/2020
116	6,211217	108,7121	Vietnam	11/04/2020
117	6,2589	108,8528	Vietnam	11/04/2020
118	3,789233	104,7662	Vietnam	20/04/2020
119	3,762167	104,7772	Vietnam	20/04/2020
120	3,69135	104,7613	Vietnam	20/04/2020
121	1,925683	104,7762	Vietnam	19/05/2020
122	1,931133	104,778	Vietnam	19/05/2020
123	3,075057	106,5703	Vietnam	20/05/2020
124	3,075057	106,5703	Vietnam	20/05/2020
125	4,369	104,9887	Vietnam	09/06/2020
126	4,3638	104,9826	Vietnam	09/06/2020
127	6,116389	106,7164	Vietnam	17/06/2020
128	4,518667	105,1872	Vietnam	15/07/2020
129	4,437217	105,0522	Vietnam	15/07/2020
130	5,149722	108,175	Vietnam	17/07/2020
131	5,149722	108,175	Vietnam	17/07/2020
132	5,7031	108,8721	Vietnam	26/07/2020
133	6,041867	110,0893	Vietnam	10/08/2020
134	6,381217	110,2937	Vietnam	10/08/2020
135	6,164	110,1814	Vietnam	10/08/2020
136	6,283056	106,9664	Vietnam	12/08/2020
137	3,55635	105,0744	Vietnam	20/08/2020
138	3,5471	105,0867	Vietnam	20/08/2020
139	3,55635	105,0744	Vietnam	22/08/2020
140	3,5471	105,0867	Vietnam	22/08/2020

141	6,091667	106,0233	Vietnam	23/08/2020
142	3,971047	108,3317	Vietnam	29/08/2020
143	3,971047	108,3317	Vietnam	19/09/2020
144	3,971047	108,3317	Vietnam	19/09/2020
145	3,890945	107,7397	Vietnam	02/10/2020
146	3,890945	107,7397	Vietnam	02/10/2020
147	6,367222	107,2517	Vietnam	08/10/2020
148	5,822222	107,85	Vietnam	15/10/2020
149	4,214167	108,2163	Vietnam	29/10/2020
150	4,214167	108,2163	Vietnam	29/10/2020
151	4,951083	107,0366	Indonesia	12/12/2020
152	4,019945	108,6778	Vietnam	14/12/2020
153	4,019945	108,6778	Vietnam	14/12/2020
154	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
155	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
156	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
157	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
158	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
159	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
160	5,686528	109,7728	Vietnam	14/12/2020
161	4,124667	108,2685	Taiwan	22/01/2021
162	2,630567	109,5967	Indonesia	02/03/2021
163	2,835767	109,6891	Indonesia	02/03/2021
164	2,630567	109,5967	Indonesia	02/03/2021
165	0,557517	104,7191	Indonesia	14/03/2021
166	6,696167	109,3554	Vietnam	21/03/2021
167	6,697467	109,3544	Vietnam	21/03/2021
168	3,940467	104,7707	Vietnam	29/03/2021
169	3,87355	104,7505	Vietnam	29/03/2021
170	4,276033	104,998	Vietnam	08/04/2021
171	4,273433	104,9979	Vietnam	08/04/2021
172	4,513	105,1163	Vietnam	08/04/2021
173	4,286683	105,0712	Vietnam	08/04/2021
174	4,546033	105,114	Vietnam	08/04/2021
175	3,919933	104,8519	Vietnam	27/04/2021
176	2,592383	109,7479	Vietnam	06/05/2021

177	2,56375	109,7492	Vietnam	06/05/2021
178	4,262305	108,6288	Vietnam	07/05/2021
179	4,262305	108,6288	Vietnam	07/05/2021
180	4,916883	105,4509	Vietnam	16/05/2021
181	4,923533	105,4434	Vietnam	16/05/2021
182	4,9063	105,4504	Vietnam	16/05/2021
183	4,934967	105,4393	Vietnam	16/05/2021
184	4,939367	105,4244	Vietnam	16/05/2021
185	4,955833	105,4186	Vietnam	16/05/2021
186	4,341667	105,0764	Vietnam	16/05/2021
187	2,7369	109,7184	Vietnam	03/06/2021
188	2,598417	109,6929	Malaysia	03/06/2021
189	2,8018	109,6876	Vietnam	03/06/2021
190	2,88095	109,933	Vietnam	05/06/2021
191	3,017517	110,0609	Vietnam	05/06/2021
192	2,985467	109,7866	Vietnam	05/06/2021
193	2,762133	109,8114	Malaysia	05/06/2021
194	2,776333	109,9095	Vietnam	05/06/2021
195	2,763683	109,776	Malaysia	05/06/2021
196	2,90865	110,0489	Vietnam	05/06/2021
197	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
198	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
199	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
200	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
201	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
202	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
203	9,068777	112,702	Vietnam	06/06/2021
204	2,831208	106,1273	Vietnam	11/08/2021
205	4,398483	105,0595	Vietnam	17/08/2021
206	4,39415	105,0813	Vietnam	17/08/2021
207	6,695617	134,0407	Indonesia	31/08/2021
208	3,716003	108,2503	Vietnam	31/08/2021
209	3,716003	108,2503	Vietnam	31/08/2021
210	3,716003	108,2503	Vietnam	31/08/2021
211	3,716003	108,2503	Vietnam	31/08/2021
212	2,831208	106,8312	Vietnam	08/11/2021

Lampiran 2. Transkrip Wawancara

Mayor Pandjaitan Koarmada I TNI AL		
No	Pertanyaan	Jawaban
1	Bagaimana kondisi Laut Natuna Utara saat ini? Apakah masih sering terjadi <i>IUU Fishing</i> ?	Kondisi LNU saat ini dalam masalah <i>IUU F</i> periode januari-oktober 2021 sangat kecil terjadi dan jarang ada di wilayah tersebut, mungkin dikarenakan adanya covid dan benturan dari pemerintah Indonesia yang tidak mengaktifkan perizinan kapal. Kalaupun ada hanya 1-2 saja, itupun dikawal oleh kapal <i>coastguard</i> mereka
2	Bagaimana upaya penanganan yang dilakukan dalam mengurangi <i>IUU Fishing</i> ?	Penanganan yang di lakukan tetap harus mengadakan kapal-kapal patrol, AL, juga dr KKP, bakamla, Polairud yang memiliki wewenang di laut. Kehadiran kapal-kapal tersebut untuk mengurangi terjadinya tindak-tindak <i>IUU Fishing</i> di LNU karena kita tahu, untuk patroli ke LNU harus menggunakan kapal-kapal yang besar
3	Adakah kendala koordinasi dengan stakeholder lain saat di lapangan dalam penanganan <i>IUU Fishing</i> di Laut Natuna Utara?	Kendala antar stakeholder tidak ada, namun dapat diakui kita lemah dalam segi interoperability dan kedala lain seperti halnya kapal kecil yang tidak dapat patroli di LNU
4	Bagaimana monitoring saat ini di LNU? Dan di bagian mana saja yang sering terjadi <i>IUU Fishing</i> ?	Kami memonitoring menggunakan AIS dan kejadian <i>IUU Fishing</i> banyak terjadi di perbatasan dengan Vietnam serta di dekat <i>nine dash line</i> . Masuk ke dalam ZEE namun di luar landas kontinen

5	Data tangkapan kapal IUU Fishing yang didapatkan KoArmada I TNI AL, didapatkan dari Patroli/ pemantauan nelayan/ dari pemanfaatan pemantauan satelit?	Sesuai data tangkapan kapal, kapal ditangkap oleh kapal-kapal KRI yang berpatroli saat itu
5	Apakah ada teknologi Penginderaan yang dipakai oleh TNI AL/ sedang dalam pengadaan selain dari AIS? Agar pemantauan Laut Natuna Utara dapat terpantau secara terus-menerus dan real-time.	Sementara menggunakan teknologi satelit Atau menggunakan aplikasi berbayar utk memantau kapal secara real time

Brigjen Pol. Ir. Sjamsul Badhar Polair Baharkam Polri		
No	Pertanyaan	Jawaban
1	Bagaimana kondisi Laut Natuna Utara saat ini? Apakah masih sering terjadi <i>IUU Fishing</i> ?	Pasti selalu ada, dan di tahun 2021 polair sudah menindak 9 kapal ikan asing, 7 dari Vietnam dan 2 dari Malaysia. Kenapa sering terjadi? Karena di sana berbatasan dengan Vietnam dan Malaysia. Kalau cina, hanya membuat nine dash line tanpa hokum internasional UNCLOS. Daerah-daerah lain yang banyak IUUF terjadi di periraran bagian Timur.
2	Bagaimana upaya penanganan yang dilakukan dalam mengurangi <i>IUU Fishing</i> ?	Melaksanakan koordinasi dnegna tni al dan KKP dan bekerjasama dengan bakamla. Melakukan patrol di daerah sana, dalam satgas 115 polair sebagai satgas intel melakukan pemantauan melalui tracking kapal, kehadiran patrol bergantian. Agar LNU tidak kosong dalam penjagaan. Kendala nya selama ini keterbatasan logistic dan keterbatasan kapal yang tidak mungkin hadir disana terus pasti harus berganti dan juga membutuhkan anggaran yang tidak terbatas.

3	Adakah kendala koordinasi dengan stakeholder lain saat di lapangan dalam penanganan IUU Fishing di Laut Natuna Utara?	Selama ini tidak ada kendala. Hasil yang ditangkap pun langsung diserahkan dan diterima oleh KKP
---	---	--

Letkol Ardiansyah Badan Keamanan Laut		
No	Pertanyaan	Jawaban
1	Bagaimana kondisi Laut Natuna Utara saat ini? Apakah masih sering terjadi <i>IUU Fishing</i> ?	Kalau saat ini masih dalam kondisi yang terkondisi dan masih dapat dikendalikan. Walaupun ada benturan/ bersinggungan dengan <i>coast guard</i> negara asing, kalau AL negara lain kita belum menemui aktivitas disana. Kapal <i>coast guard</i> Vietnam dan Cina memang sering berseliweran di LNU. Dan ada kapal survey cina di dekat Nobel (tambang minyak). Terkait dengan IUUF Indonesia dgn Malaysia sudah saling menjaga, namun untuk Vietnam masih banyak kapal <i>coast guard</i> yang melakukan pendampingan untuk kapal ikan nya secara rutin shg jika terjadi upaya penangkapan maka mereka akan memblok. Namun kapal <i>coast guard</i> nya itu ada dalam batas wilayah abu-abu. Karena batas laut tidak bisa di patok, maka kita hanya bisa melihat menggunakan system GIS. Jadi dalam system kita bisa plotting area-area mana saja yang abu-abu, yang membuat mereka beraktifitas di sana. Sayangnya kapal nelayan kita memang tidak banyak yang ke batas ZEE. Jadi dari bakamla pernah menusahakan nelayan2 indonesia khususnya mengambil ikan di

		wilayah ZEE sekaligus mengklaim balik sumberdaya yang ada disana.
--	--	---

Kolonel Laut (P) David Hastiadi Badan Keamanan Laut		
No	Pertanyaan	Jawaban
1	Bagaimana upaya penanganan yang dilakukan dalam mengurangi <i>IUU Fishing</i>	Kami bukan hanya berkaitan dengan IUU Fishing tapi juga keamanan dan keselamatan. Dalam hal ini kami melakukan patroli 365 hari. Kita terbatas oleh unit patroli, jika patroli kita memadai kita akan langsung aksi daerah mana yang memiliki ancaman tinggi. Sebenarnya ada beberapa ancaman seperti sengketa, iuuf, melestarikan SDA yang harus diawasi. Terkait dengan iuuf, kita menggunakan system peringatan dini, nama kantor nya pusat informasi marabahaya laut. System peringatan dini yang di punya oleh bakamla dimonitor menggunakan ais, data satelit, informasi dari nelayan dan pantauan dari stasiun keselamatan yang berada di natuna. Dari hasil pantauan di dapatkan missal Kapal iuuf berada di landas kontinen dan Zee. Landas kontinen dan zeei masih bersengketa dengan Vietnam. Mereka menstrategikan kapal-kapal ikan nya di landas kontinen kita.

2	Adakah kendala koordinasi dengan stakeholder lain saat di lapangan dalam penanganan IUU Fishing di Laut Natuna Utara?	Tidak ada kendala di tingkat lapangan. Kami berkoordinasi dan patroli dengan KKP dan TNI AL, ini yg dilakukan jika cuaca ideal. jika cuaca buruk akan membahayakan kapal. Dan jika Bakamla menemukan kapal IUUF akan dibawa ke KKP karena kewenangan menghukum di batam, ada di KKP.
---	---	--

Lampiran 3. Dokumentasi

1. Dokumentasi dengan Mayor Pandjaitan dari Koarmada I TNI AL



2. Dokumentasi dan pemberian kenang-kenangan dari Bakamla untuk peneliti, bersama Soufi, Mayor Riandi dan Bapak Happy.



3. Dokumentasi setelah melakukan sesi wawancara bersama Mayor Tri dan Letkol Ardiansyah (Bakamla), serta mahasiswa Soufi dan Kahfi dari Univ. Moestopo

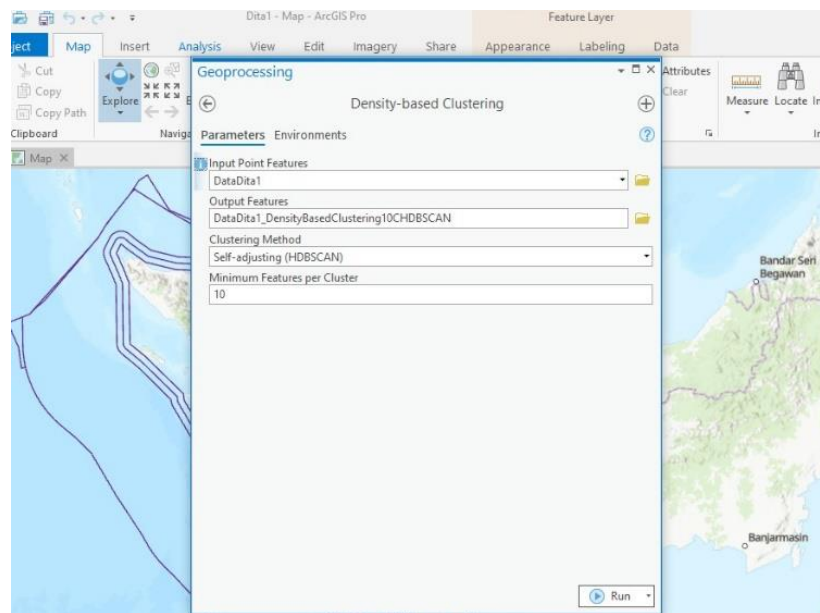


4. Dokumentasi setelah melakukan sesi wawancara bersama Kolonel David (Bakamla) dan Soufi

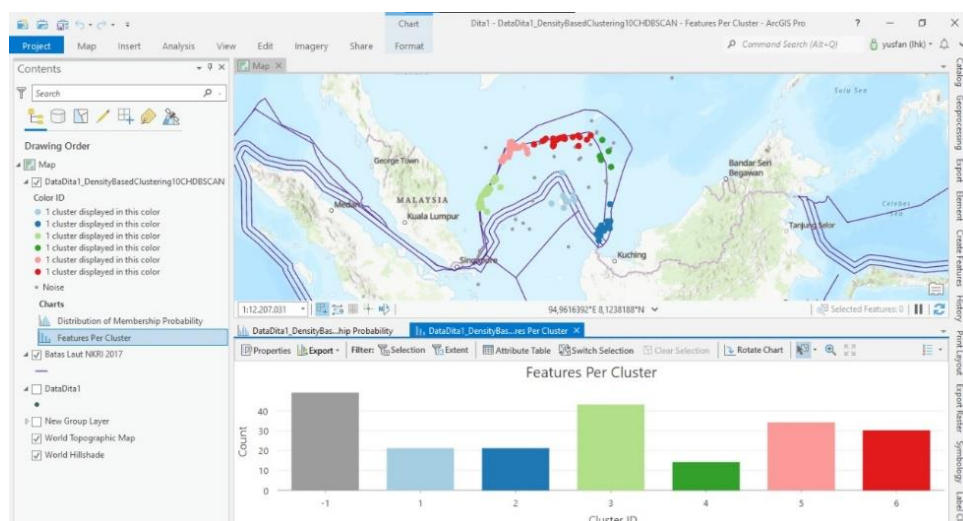


Lampiran 4. Langkah *Clustering* Menggunakan HDBSCAN (ArcGIS Pro)

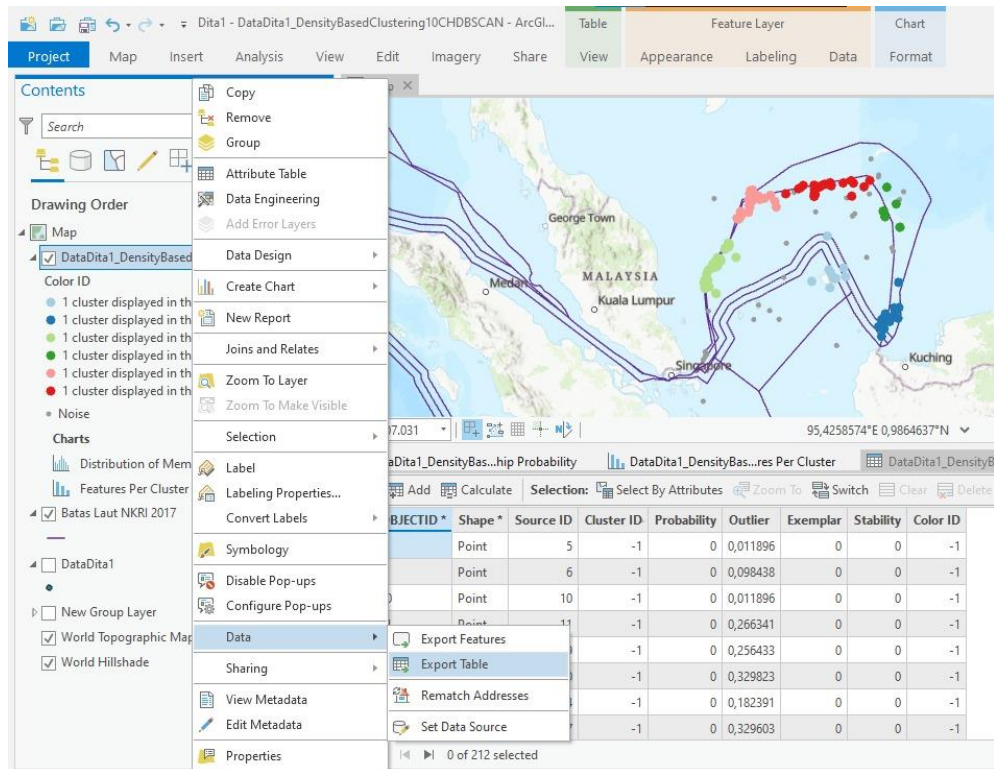
1. Masukkan data yang akan dibuat kluster menggunakan metode *density-based clustering*, selanjutnya dibuat persyaratan kluster dengan minimal 10 titik kejadian.



2. Setelah memasukan data, ArcGIS Pro akan mencari dan menyesuaikan sendiri mana saja titik yang berdekatan satu sama lain. Sedangkan untuk titik yang berjauhan akan menjadi *Noise* yang tersebar diseluruh kawasan Laut Natuna Utara.



3. Data yang telah diproses oleh ArcGIS Pro kemudian mengeluarkan data kluster yang dibutuhkan. Data kluster dikelompokkan menjadi K1-K6 dan *noise*. Setelah didapatkan, maka hasilnya diekspor dan dipindahkan pada tabel Ms.Excel agar dapat diolah dengan metode ARIMA.



Lampiran 5. Koordinat K1, K2, K3, K4, K5, K6 dan *noise*

X	Y	Klaster
3,983	108,401	1
3,983	108,401	1
4,125	108,269	1
3,963	108,404	1
5,150	108,175	1
5,150	108,175	1
3,971	108,332	1
3,971	108,332	1
3,971	108,332	1
3,891	107,740	1
3,891	107,740	1
4,214	108,216	1
4,214	108,216	1
4,020	108,678	1
4,020	108,678	1
4,262	108,629	1
4,262	108,629	1
3,716	108,250	1
3,716	108,250	1
3,716	108,250	1
3,716	108,250	1
2,938	110,058	2
2,361	109,681	2
2,866	110,138	2
3,152	110,032	2
3,862	110,156	2
3,161	110,164	2
2,631	109,597	2
2,836	109,689	2
2,631	109,597	2
2,592	109,748	2
2,564	109,749	2
2,737	109,718	2
2,598	109,693	2
2,802	109,688	2
2,881	109,933	2
3,018	110,061	2
2,985	109,787	2
2,762	109,811	2

2,776	109,910	2
2,764	109,776	2
2,909	110,049	2
4,814	105,333	3
3,733	104,883	3
4,443	105,064	3
4,850	105,433	3
4,314	105,117	3
4,161	104,855	3
4,782	105,325	3
4,095	104,817	3
4,519	105,187	3
4,437	105,052	3
4,218	104,871	3
4,558	105,632	3
4,426	105,040	3
4,522	105,184	3
4,465	105,216	3
3,789	104,766	3
3,762	104,777	3
3,691	104,761	3
4,917	105,451	3
4,924	105,443	3
4,906	105,450	3
4,935	105,439	3
4,939	105,424	3
4,956	105,419	3
4,342	105,076	3
3,853	104,742	3
3,858	104,747	3
3,556	105,074	3
3,547	105,087	3
3,556	105,074	3
3,547	105,087	3
4,369	104,989	3
4,364	104,983	3
3,940	104,771	3
3,874	104,751	3
4,276	104,998	3
4,273	104,998	3
4,513	105,116	3

4,287	105,071	3
4,546	105,114	3
3,920	104,852	3
4,398	105,059	3
4,394	105,081	3
5,841	109,721	4
5,850	109,742	4
5,687	109,773	4
6,509	109,829	4
5,687	109,773	4
5,397	110,197	4
5,396	110,189	4
5,396	110,189	4
5,687	109,773	4
6,042	110,089	4
5,687	109,773	4
5,687	109,773	4
5,687	109,773	4
5,687	109,773	4
5,809	105,975	5
6,170	106,295	5
6,259	106,263	5
6,188	106,156	5
6,008	106,000	5
6,008	106,000	5
6,008	106,000	5
6,008	106,000	5
6,008	106,000	5
6,008	106,000	5
6,150	105,986	5
6,334	106,012	5
6,422	106,052	5
6,415	106,033	5
6,428	106,097	5
5,937	106,017	5
6,283	106,592	5
5,955	106,755	5
6,109	106,012	5
6,111	106,063	5
6,116	106,069	5
6,108	106,075	5
6,200	106,425	5

6,200	106,425	5
6,200	106,425	5
6,200	106,425	5
5,709	105,743	5
5,714	105,779	5
5,831	105,760	5
5,645	105,658	5
5,657	105,735	5
5,620	105,703	5
6,328	107,022	5
6,092	106,023	5
6,116	106,716	5
6,520	109,193	6
6,520	109,193	6
6,635	108,251	6
6,546	108,281	6
6,559	108,288	6
6,512	107,834	6
6,302	107,833	6
6,524	107,968	6
6,519	107,967	6
6,426	107,833	6
6,330	107,831	6
6,561	107,805	6
6,565	107,815	6
6,435	107,816	6
6,517	107,815	6
6,250	107,805	6
6,335	107,809	6
6,574	108,054	6
6,591	108,104	6
6,486	107,417	6
6,625	108,613	6
6,464	107,369	6
6,557	107,501	6
6,624	108,901	6
6,688	108,838	6
6,328	107,022	6
6,259	108,853	6
6,259	108,853	6
6,696	109,355	6

6,697	109,354	6
6,795	109,592	<i>noise</i>
6,847	109,604	<i>noise</i>
6,317	109,339	<i>noise</i>
7,294	109,388	<i>noise</i>
4,819	109,969	<i>noise</i>
4,729	110,009	<i>noise</i>
3,064	104,865	<i>noise</i>
3,064	104,865	<i>noise</i>
3,075	106,570	<i>noise</i>
3,075	106,570	<i>noise</i>
6,367	107,252	<i>noise</i>
5,822	107,850	<i>noise</i>
3,233	106,260	<i>noise</i>
6,191	105,030	<i>noise</i>
2,106	108,433	<i>noise</i>
4,000	106,967	<i>noise</i>
5,576	105,647	<i>noise</i>
6,381	110,294	<i>noise</i>
6,164	110,181	<i>noise</i>
6,283	106,966	<i>noise</i>
1,864	104,815	<i>noise</i>
1,789	104,771	<i>noise</i>
1,854	104,818	<i>noise</i>
1,707	104,721	<i>noise</i>
1,707	104,721	<i>noise</i>
4,557	109,267	<i>noise</i>
6,505	109,854	<i>noise</i>
5,381	110,216	<i>noise</i>
5,768	108,937	<i>noise</i>
5,768	108,937	<i>noise</i>
5,703	108,872	<i>noise</i>
1,926	104,776	<i>noise</i>
1,931	104,778	<i>noise</i>
3,075	106,570	<i>noise</i>
3,075	106,570	<i>noise</i>
6,211	108,712	<i>noise</i>
6,211	108,712	<i>noise</i>
9,069	112,702	<i>noise</i>
9,069	112,702	<i>noise</i>
9,069	112,702	<i>noise</i>

9,069	112,702	<i>noise</i>
9,069	112,702	<i>noise</i>
9,069	112,702	<i>noise</i>
9,069	112,702	<i>noise</i>
2,831	106,127	<i>noise</i>
4,951	107,037	<i>noise</i>
0,558	104,719	<i>noise</i>
2,831	106,831	<i>noise</i>
6,696	134,041	<i>noise</i>