



**UNIVERSITAS PERTAHANAN REPUBLIK INDONESIA**

**PENGENDALIAN LAUT DI SELAT SUNDA DALAM RANGKA  
PENGUATAN STRATEGI PERTAHANAN LAUT**

**ICHSANUL MUTAQIN ALI**

**120200106003**

**Tesis yang Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
dalam Mendapatkan Gelar Magister Pertahanan**

**FAKULTAS STRATEGI PERTAHANAN  
STRATEGI PERTAHANAN LAUT**

**JAKARTA**

**2022**

## LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

Program Studi : Strategi Pertahanan Laut

Fakultas : Strategi Pertahanan

Judul Tesis : Pengendalian Laut Di Selat Sunda Dalam Rangka Penguatan  
Strategi Pertahanan Laut

Pembimbing 1



Dr. Ir. Agus Adriyanto S.T., M.M.,  
M.Tr. Opsla., CIQaR., CIQnR., IPU  
Kolonel Laut (E) NRP: 9297/P  
Tanggal : Februari 2022

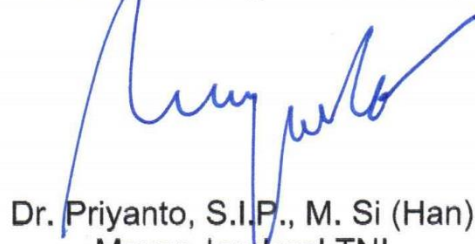
Pembimbing 2



Dr. Ansori, S.Si., S.H., M.Si  
Letkol Laut (KH) NRP: 13050/P  
Tanggal : Februari 2022



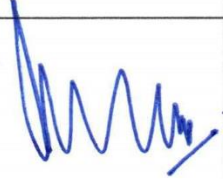

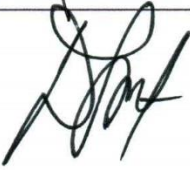
Mengetahui,  
Dekan

Fakultas Strategi Pertahanan,



Dr. Priyanto, S.I.P., M. Si (Han)  
Mayor Jenderal TNI  
Tanggal : Februari 2022

## LEMBAR PENGESAHAN TESIS

Program Studi : Strategi Pertahanan Laut Fakultas : Strategi Pertahanan Judul Tesis : Pengendalian Laut Di Selat Sunda Dalam Rangka Penguatan Strategi Pertahanan Laut			
No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Pembimbing I: Kolonel Laut (E) Dr. Ir. Agus Adriyanto S.T., M.M., M.Tr. Opsla. CIQaR., CIQnR., IPU		
2.	Pembimbing II: Letkol Laut (KH)Dr. Ansori, S.Si., S.H., M.Si		
3.	<i>Reviewer I:</i> Laksamana Pertama (Purn) Dr. Drs. I wayan Warka, M.M		
4.	<i>Reviewer II:</i> Kolonel Laut (P) Dr. Rudy Sutanto, S.IP., M.M., CIQaR		1/3 22
5.	<i>Reviewer III:</i> Kolonel Laut (T) Dohar Sianturi, S.T., M.B.A., CIQaR		

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tesis ini tidak terdapat karya atau bagian karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan jenjang apapun disuatu Perguruan Tinggi; dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat istilah, frasa, kalimat, paragraf, subbab atau bab dari karya yang pernah ditulis atau diterbitkan; kecuali yang secara tertulis diajukan dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa terdapat plagiat dalam tesis ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan/Undang-Undang yang berlaku.

Jakarta, Februari 2022



Ichsanul Muttaqin Ali

## KATA PENGANTAR

Puji syukur Alhamdulillah peneliti panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala, karena berkat rahmat dan ridho-Nya penyusunan tesis dengan judul: "Pemanfaatan *Integrated Maritime Surveillance System* (IMSS) di Selat Makassar dalam Melaksanakan Pengendalian Laut" dapat diselesaikan.

Penyusunan tesis ini ditujukan sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Magister pada Program Studi Strategi Pertahanan Laut Fakultas Strategi Pertahanan Universitas Pertahanan.

Penyusunan tesis ini dapat diselesaikan berkat bantuan dan dukungan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu, pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terimakasih kepada:

1. Laksamana Madya TNI Prof. Dr. Ir. Amarulla Octavian, S.T., M.Sc., DESD., selaku Rektor Universitas Pertahanan Republik Indonesia.
2. Mayor Jenderal TNI Dr. Priyanto, S.I.P., M.Si (Han), selaku Dekan Fakultas Strategi Pertahanan Universitas Pertahanan Republik Indonesia.
3. Kolonel Laut (E) Dr. Ir. Agus Adriyanto S.T., M.M., M.Tr. Opsla., CIQaR., CIQnR., IPU, selaku dosen pembimbing pertama yang senantiasa meluangkan waktu, sabar, mengarahkan dan memberikan konsep dalam memberikan bimbingan dan penyusunan tesis.
4. Letkol Laut (KH) Dr. Ansori, S.Si., S.H., M.Si, selaku dosen pembimbing kedua yang telah meluangkan waktu, membimbing, mengarahkan dan memberikan wawasan.
5. Seluruh narasumber baik yang berasal dari Lanal Banten, Koarmada I, Guspurla Koarmada I dan Lantamal III Jakarta, yang telah bersedia memberikan waktu, data, dan informasi yang dibutuhkan dalam penyusunan tesis.

6. Kolonel Laut (T) Dr. Aries Sudiarso, S.T., M.M., CHRMP., Ctmp., selaku Sekretaris Program Studi Strategi Pertahanan Laut yang telah meluangkan waktu dan memberikan wawasan.
7. Ibu Ratna Damayanti, S.S., M.Si (Han), selaku Staf Program Studi Strategi Pertahanan Laut yang membantu kelancaran di bidang akademik.
8. Istri tercinta Indreswari Octaviany dan anak-anak tersayang Satria Putra Leksmana, Callief Putra Athala dan Putri Gayatri Kusumaningrum yang selalu mendoakan dan memberikan motivasi.
9. Rekan-rekan Mahasiswa Strategi Pertahanan Laut Cohort 7 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu serta seluruh pihak yang selama ini telah membantu baik langsung maupun tidak langsung sehingga tesis ini dapat selesai.
10. Seluruh pihak yang mendukung penyelesaian tesis ini yang tidak dapat sebut satu persatu.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan-kebaikan berbagai pihak atas bantuannya.

Peneliti menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan kerendahan hati mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif demi kesempurnaan tesis ini.

Akhirnya, semoga tesis ini dapat memberikan manfaat terhadap pengembangan Ilmu Pertahanan dan bermanfaat bagi *stakeholder* terkait dalam “Pengendalian Laut di Selat Sunda dalam Rangka Penguatan Strategi Pertahanan Laut”.

Jakarta, Februari 2022



Ichsanul Muttaqin Ali

## ABSTRAK

# PENGENDALIAN LAUT DI SELAT SUNDA DALAM RANGKA PENGUATAN STRATEGI PERTAHANAN LAUT

Ichsanul Muttaqin Ali

Selat Sunda merupakan salah satu pintu perairan yang termasuk ke dalam ALKI I dan merupakan daerah perairan yang ramai di lalui oleh kapal, baik kapal domestik maupun mancanegara. Ramainya perairan Selat Sunda menyebabkan sering terjadinya pelanggaran dan rawan terhadap ancaman. Banyaknya ancaman yang terjadi di Selat Sunda berupa pelanggaran wilayah oleh kapal asing atau tanpa izin, penyelundupan barang-barang berbahaya dan ilegal, baik masuk ataupun ke luar negara. Ancaman tersebut tentunya mengganggu keamanan dan juga pertahanan wilayah negara Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana konsep pengendalian laut dan juga bagaimana strategi pertahanan laut dilakukan dalam menangkal ancaman di wilayah perairan Selat Sunda. Metode yang digunakan penelitian ini adalah kualitatif dengan pendekatan fenomenologi agar dapat menjelaskan secara komprehensif fenomena dari permasalahan penelitian ini. Hasil dari penelitian ini, adanya konsep pengendalian laut yang dilaksanakan oleh TNI AL pada masa damai dengan melaksanakan diplomasi angkatan laut berupa latihan bersama, patroli bersama dengan negara lain dengan tujuan bersama-sama memberantas kejahatan antar negara atau *transnational crime*. TNI AL juga melakukan penyiagaan dan patroli selama 365 hari dengan menggunakan kapal cepat. Untuk pengawasan, digunakan teknologi Integrated Maritime Surveillance System (IMSS) yang terpasang di pengawas pantai, kapal dan juga pusat pengawasan di Koarmada Jakarta. Strategi pertahanan laut berupa penangkalan, pertahanan berlapis, dan strategi pengendalian laut. Adapun kendala yang dihadapi adalah kurangnya teknologi, peralatan dan juga sumber daya manusia yang mendukung dalam operasi pengendalian laut. TNI AL harus meningkatkan kompetensi peralatan dan juga sumber daya manusianya, baik kualitas maupun kuantitas.

Kata Kunci: Ancaman, Pengendalian Laut, Selat Sunda, TNI AL

## **ABSTRACT**

### **PENGENDALIAN LAUT DI SELAT SUNDA DALAM RANGKA PENGUATAN STRATEGI PERTAHANAN LAUT**

Ichsanul Muttaqin Ali

The Sunda Strait is one of the water gates included in ALKI I and is a water area that is crowded by ships, both domestic and foreign ships. The busy waters of the Sunda Strait cause frequent violations and are prone to threats. There are many threats that occur in the Sunda Strait in the form of territorial violations by foreign ships or without permission, smuggling of dangerous and illegal goods, both in and out of the country. This threat certainly disrupts the security and defense of the territory of the Indonesian state. This study aims to analyze how the concept of sea control and also how the marine defense strategy is carried out in counteracting threats in the waters of the Sunda Strait. The method used in this research is qualitative with a phenomenological approach in order to comprehensively explain the phenomena of this research problem. The results of this study, the concept of maritime control carried out by the Navy in peacetime by carrying out naval diplomacy in the form of joint exercises, joint patrols with other countries with the aim of jointly eradicating transnational crime. The Indonesian Navy also carries out 365 days of alert and patrol using fast boats. For surveillance, Integrated Maritime Surveillance System (IMSS) technology is used which is installed on the coast guard, ships and also the surveillance center at the Jakarta Koarmada. The marine defense strategy is in the form of deterrence, layered defense, and sea control strategies. The obstacles faced are the lack of technology, equipment and human resources that support marine control operations. The Indonesian Navy must improve the competence of its equipment and human resources, both in quality and quantity.

Keywords: Threats, Sea Control, Sunda Strait, Indonesian Navy

## DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN TESIS .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN TESIS .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN .....	xiv
BAB 1 .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Fokus dan Subfokus.....	6
1.3    Rumusan Masalah.....	7
1.4    Tujuan Penelitian.....	7
1.5    Manfaat Penelitian.....	7
BAB 2 .....	9
TINJAUAN PUSTAKA .....	9
2.1    Landasan Teori.....	9
2.1.1.    Teori Strategi Pertahanan Negara Indonesia .....	10
2.1.2.    Teori Strategi .....	10

2.1.3	Konsep Strategi Pertahanan Laut Nusantara .....	11
2.1.4.	Teori Pengendalian Laut .....	14
2.1.5.	Konsep Strategi Pengendalian <i>Chokepoint</i> Strategis .....	16
2.1.6.	Teori <i>Sea Power</i> .....	17
2.2.	Penelitian Terdahulu Yang Relevan .....	18
2.3.	Kerangka berpikir.....	22
BAB 3 .....		24
METODOLOGI PENELITIAN .....		24
3.1	Metode dan Desain Penelitian.....	24
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	25
3.2.1	Tempat Penelitian.....	25
3.2.2	Waktu Penelitian.....	25
3.3	Subyek dan Obyek Penelitian.....	26
3.3.1	Subyek Penelitian.....	26
3.3.2	Objek Penelitian .....	26
3.4	Teknik Pengumpulan Data .....	26
3.5	Pemeriksaan Keabsahan Data .....	28
3.6	Teknik Analisis Data .....	30
BAB 4 .....		32
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		32
4.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	32
4.1.1	Lanal Banten .....	32

4.1.2	Ancaman di Selat Sunda .....	33
4.2	Hasil Penelitian.....	37
4.2.1	Hasil Penelitian Tentang Pengendalian Laut Di Selat Sunda .....	37
4.2.2	strategi pertahanan laut di wilayah Selat Sunda dalam menangkal ancaman .....	41
4.3	Hasil Pengolahan Data .....	45
4.3.1	Operasi di Selat Sunda.....	45
4.3.2	Kekuatan Laut di Selat Sunda .....	47
4.4.	Interpretasi Data .....	49
4.5	Pembahasan .....	50
4.3.1	Pembahasan Konsep Pengendalian Laut Di Selat Sunda.....	50
4.3.2	Pembahasan Strategi Pertahanan Laut di Wilayah Selat Sunda dalam Menangkal Ancaman .....	57
BAB 5	.....	60
KESIMPULAN DAN SARAN	.....	60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran .....	61
Daftar Pustaka.....	.....	60

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Selat Sunda.....	4
Gambar 2.1. Kerangka Berpikir.....	21
Gambar 3.1. Langkah-langkah analisis data penelitian kualitatif.....	30
Gambar 4.1 Selat Sunda.....	32
Gambar 4.2 Kepadatan lalu lintas laut di Selat Sunda.....	36

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 data singkat pelanggaran di Selat Sunda 2016-2021 .....	6
Tabel 2.1 Persamaan dan Perbedaan Hasil Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Ini .....	17
Tabel 3.1. Rencana Jadwal .....	25
Tabel 4.2 Armada Kapal (KRI) TNI AL .....	39

## DAFTAR SINGKATAN

Alutsista	: Alat Utama Sistem Persenjataan
Mabes	: Markas Besar
Mabesal	: Markas Besar Angkatan Laut
Renstra	: Rencana Strategis
SOP	: <i>Standar Operating Procedure</i>
TNI	: Tentara Nasional Indonesia
TNI AL	: Tentara Nasional Indonesia Angkatan Laut
UU	: Undang-Undang
UUD	: Undang-Undang Dasar
UNCSGN	: The United Nations Conference on the Standardization of Geographical Names
ZEE	: Zona Ekonomi Eksklusif
UNCLOS	: The United Nations Convention on the Law of the Sea
ALKI	: Alur Laut Kepulauan Indonesia
DOALOS	: The Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea
KNKT	: Komite Nasional Keselamatan Transportasi
AIS	: <i>Automatic Identification System</i>
KMP	: Kapal Motor Penumpang
PMD	: Poros Maritime Dunia
SPLN	: Strategi Pertahanan Laut Nusantara
SPL	: Strategi Pertahanan Laut
KRI	: Kapal Republik Indonesia