



**UNIVERSITAS PERTAHANAN REPUBLIK INDONESIA**

**PENGARUH *INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE* TERHADAP ANCAMAN NON TRADISIONAL PELABUHAN KUALA TANJUNG DI SELAT MALAKA**

**DWI AYUNI WIJAYA**

**120230302008**

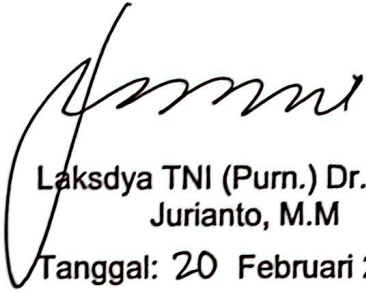


Tesis yang Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
dalam Mendapatkan Gelar Magister Pertahanan

**FAKULTAS KEAMANAN NASIONAL  
PROGRAM STUDI KEAMANAN MARITIM**




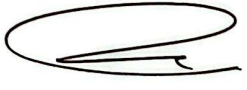

**BOGOR**

**2025**

## LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

<p>Nama : Dwi Ayuni Wijaya NIM : 120230302008 Program Studi : Keamanan Maritim Fakultas : Keamanan Nasional Judul Tesis : Pengaruh <i>International Ship and Port Facility Security Code</i> Terhadap Ancaman Non Tradisional Pelabuhan Kuala Tanjung di Selat Malaka.</p>	
<p>Pembimbing I,</p>  <p>Laksdya TNI (Purn.) Dr. Moch Jurianto, M.M Tanggal: 20 Februari 2025</p>	<p>Pembimbing II,</p>  <p>Kolonel Laut (KH) Dr. Panji Suwamo, S.E., M.Si., CIQnR Tanggal: 20 Februari 2025</p>
<p>Mengetahui, Dekan Fakultas Keamanan Nasional,</p>  <p>Dr. Rachmat Setiawibawa, S.I.P., M.M., M.Tr. (Han). Mayor Jenderal TNI Tanggal : 21 Februari 2025</p>	

### LEMBAR PENGESAHAN TESIS

Nama	: Dwi Ayuni Wijaya		
NIM	: 120230302008		
Program Studi	: Keamanan Maritim		
Fakultas	: Keamanan Nasional		
Judul Tesis	: Pengaruh <i>International Ship and Port Facility Security Code</i> Terhadap Ancaman Non Tradisional Pelabuhan Kuala Tanjung di Selat Malaka.		
No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	Pembimbing I: Laksdya TNI (Purn.) Dr. Moch Jurianto, M.M		20 februari 2025
2	Pembimbing II: Kolonel Laut (KH) Dr. Panji Suwamo, S.E., M.Si., CIQnR.		20 februari 2025
3	Penguji I: Laksda TNI (Purn.) Ir. Budiman Djoko Said, M.M		17 februari 2025
4	Penguji II: Kolonel Sus Prof. Dr. Drs. Mhd Halkis, M.H		21 februari 2025
5	Penguji III: Dr. Bayu Asih Yulianto, S.Hut., M.Si.		17 februari 2025

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tesis ini tidak terdapat karya atau bagian karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan jenjang apapun di suatu Perguruan Tinggi; dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat istilah, frasa, kalimat, paragraf, subbab atau bab dari karya yang pernah ditulis atau diterbitkan; kecuali yang secara tertulis diajukan dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila kemudian hari terbukti bahwa terdapat plagiat dalam tesis ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan/undang-undang yang berlaku.

Bogor, 20 Februari 2025



Dwi Ayuni Wijaya

## KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penyusunan tesis dengan judul “Pengaruh *International Ship and Port Facility Security Code* Terhadap Ancaman Non Tradisional Pelabuhan Kuala Tanjung di Selat Malaka” dapat diselesaikan.

Penyusunan tesis ini ditujukan sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Magister pada Program Studi Keamanan Maritim, Fakultas Keamanan Nasional, Universitas Pertahanan Republik Indonesia.

Penyusunan tesis ini dapat diselesaikan berkat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu, pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Letnan Jenderal TNI (Purn.) Dr. Jonni Mahroza, Ph.D., selaku Rektor Universitas Pertahanan Republik Indonesia.
2. Mayor Jenderal TNI Dr. Rachmat Setiawibawa. S.I.P., M.M., M.Tr. (Han)., selaku Dekan Fakultas Keamanan Nasional.
3. Brigadir Jenderal TNI Dr. Mitro Prihantoro, S.AP., M.Sc., selaku Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan Fakultas Keamanan Nasional.
4. Marsekal Pertama TNI Ir. R. Anugerah Purwoko Putro, M.Phil, PhD., selaku Wakil Dekan Bidang Keuangan dan Umum Fakultas Keamanan Nasional.
5. Kolonel Laut Dr. Panji Suwarno, S.E, M.Si, CIQnR., selaku Ketua Program Studi Kemanan Maritim juga sekaligus sebagai Pembimbing 2 yang selalu memberikan bimbingan, arahan maupun petunjuk dalam penyusunan tesis ini dari awal hingga selesai.
6. Laksamana Madya TNI (Purn.) Dr. Moch Jurianto, M.M., selaku Pembimbing 1 yang selalu memberikan bimbingan, arahan

maupun petunjuk dalam penyusunan tesis ini dari awal hingga selesai.

7. Laksamana Muda TNI (Purn.) Budiman Djoko Said, M.M., selaku Penguji I yang telah memberikan kritik dan saran dalam penyempurnaan tesis ini.
8. Kolonel Sus Prof. Dr. Drs. Mhd. Halkis, M.H., selaku Penguji II yang telah memberikan kritik dan saran dalam penyempurnaan tesis ini.
9. Dr. Bayu Asih Yulianto, S.Hut., M.Si. selaku Penguji III yang telah memberikan kritik dan saran dalam penyempurnaan tesis ini.
10. Seluruh Dosen, Staf Prodi, serta Rekan Mahasiswa Cohort XI Prodi Keamanan Maritim Fakultas Keamanan Nasional Universitas Pertahanan yang telah membantu kelancaran perkuliahan.
11. Pihak KSOP Kuala Tanjung beserta responden peneliti yang telah berpartisipasi dan meluangkan waktunya untuk berbagi ilmu dan informasi terkait dengan penelitian.
12. Kedua orang tua, adik dan kakak tersayang Eka Lestari Wijaya beserta seluruh keluarga tercinta yang senantiasa mendukung dan mendoakan kelancaran perkuliahan maupun pengerjaan tesis ini sampai menyelesaikan pendidikan magister ini.
13. Pihak-pihak yang telah membantu peneliti terutama senior dan rekan-rekan selama proses penyusunan tesis, telah meluangkan waktu untuk berdiskusi dan telah berkenan berbagi ilmu sehingga tesis ini dapat terselesaikan.
14. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas kebaikan-kebaikan berbagai pihak atas bantuannya. Peneliti menyadari bahwa tesis ini masih kurang sempurna, oleh karena itu dengan kerendahan hati mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif demi menunjang kesempurnaan tesis ini.

Akhirnya semoga tesis ini dapat memberikan manfaat terhadap pengembangan ilmu pertahanan khususnya untuk meningkatkan keamanan maritim dan bermanfaat bagi *stakeholder* di Pelabuhan Kuala Tanjung.

## ABSTRAK

### **PENGARUH *INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE* TERHADAP ANCAMAN NON-TRADISIONAL PELABUHAN KUALA TANJUNG DI SELAT MALAKA**

**Dwi Ayuni Wijaya**

Selat Malaka adalah jalur pelayaran strategis yang rentan terhadap ancaman non-tradisional seperti pembajakan dan perampokan bersenjata. Insiden pembajakan dan perampokan bersenjata di Pelabuhan Kuala Tanjung yang terjadi pada 20 Juli 2024 menunjukkan adanya celah ancaman dalam pengamanan kapal maupun fasilitas pelabuhan, sehingga diperlukan peningkatan keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan dalam penerapan *International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code* sebagai kerangka kerja internasional agar tercapai penurunan angka ancaman non tradisional yang dapat mempengaruhi stabilitas keamanan maritim. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh keamanan kapal dan keamanan fasilitas pelabuhan dalam penerapan ISPS Code terhadap ancaman non-tradisional Pelabuhan Kuala Tanjung di Selat Malaka. Dengan menggunakan metode kuantitatif, penelitian ini mengeksplorasi dua variabel independen, yaitu keamanan kapal dan keamanan fasilitas pelabuhan, terhadap variabel dependen, yaitu ancaman non-tradisional. Data dikumpulkan melalui survei terhadap responden yang relevan dan dianalisis menggunakan metode statistik regresi linier. Hasil penelitian menunjukkan bahwa keamanan kapal memiliki pengaruh signifikan terhadap ancaman non-tradisional, dengan nilai R sebesar 0,967 pada pengujian hipotesis pertama yang artinya semakin besar nilai Keamanan Kapal maka semakin besar kontribusi signifikan dalam menurunkan ancaman non tradisional, sementara pada pengujian hipotesis kedua keamanan fasilitas pelabuhan juga memiliki pengaruh signifikan terhadap ancaman non-tradisional dengan nilai R 0,708, yang artinya semakin besar nilai Keamanan Fasilitas Pelabuhan maka semakin besar kontribusi signifikan dalam menurunkan ancaman non tradisional.

Kata Kunci: ancaman non-tradisional, ISPS Code, keamanan fasilitas pelabuhan, dan keamanan kapal.

## **ABSTRACT**

### **THE INFLUENCE OF THE INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE ON THE NON-TRADITIONAL THREAT OF KUALA TANJUNG PORT IN THE MALACCA STRAIT**

**Dwi Ayuni Wijaya**

*The Malacca Strait is a strategic shipping lane that is vulnerable to non-traditional threats such as piracy and armed robbery. The incident of piracy and armed robbery at the Port of Kuala Tanjung which occurred on July 20, 2024 shows a threat gap in the security of ships and port facilities, so it is necessary to increase the security of ships and port facilities in the application of the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code as an international framework in order to achieve a decrease in the number of non-traditional threats that can affect maritime security stability. This study aims to analyze the effect of ship security and port facility security in the application of the ISPS Code on the non-traditional threats of the Port of Kuala Tanjung in the Malacca Strait. Using quantitative methods, this study explores two independent variables, namely ship security and port facility security, against the dependent variable, namely non-traditional threats. Data was collected through a survey of relevant respondents and analyzed using linear regression statistical methods. The results showed that ship security has a significant influence on non-traditional threats, with an R value of 0.967 in testing the first hypothesis, which means that the greater the value of Ship Security, the greater the significant contribution in reducing non-traditional threats, while in testing the second hypothesis port facility security also has a significant influence on non-traditional threats with an R value of 0.708, which means that the greater the value of Port Facility Security, the greater the significant contribution in reducing non-traditional threats.*

*Keywords: non-traditional threats, ISPS Code, port facility security, and ship security.*

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN TESIS .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN TESIS.....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR BAGAN.....</b>	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	10
1.3. Pembatasan Masalah.....	10
1.4. Rumusan Masalah.....	11
1.5. Tujuan Penelitian.....	11
1.6. Manfaat Penelitian .....	12
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>13</b>
2.1. Landasan Teori .....	13
2.1.1 Teori Keamanan Maritim .....	13
2.1.2 Teori Ancaman Non Tradisional .....	16
2.1.3 Konsep <i>International Ship and Port Facility Security Code</i> ..	22
2.1.4 Legitimasi Hukum Terhadap Hadinya ISPS Code di Indonesia .....	28
2.2 Hasil Penelitian Terdahulu.....	30
2.3 Kerangka Pemikiran .....	51

2.4.	Hipotesis.....	54
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>55</b>
3.1	Metode dan Desain Penelitian.....	55
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	56
3.2.1	Tempat Penelitian.....	56
3.2.2	Waktu Penelitian.....	56
3.3	Populasi dan Sampel Penelitian.....	57
3.3.1	Populasi Penelitian.....	57
3.3.2	Sampel Penelitian.....	58
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	59
3.5	Instrumen Penelitian.....	60
3.6	Teknik Pengolahan Data.....	67
3.7	Teknik Analisis Data.....	68
3.8	Hipotesis Statistik.....	71
<b>BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>72</b>
4.1	Deskripsi Data.....	72
4.1.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	72
4.1.2	Deskripsi Statistik.....	76
4.2	Hasil Pengumpulan Data.....	84
4.3	Hasil Pengolahan Data.....	87
4.4	Hasil Pengujian Hipotesis.....	91
4.4.1	Pengujian Hipotesis Pertama (H1).....	92
4.4.2	Pengujian Hipotesis Kedua (H2).....	98
4.5	Pembahasan Hasil Penelitian.....	105
4.5.1	Pengaruh Keamanan Kapal terhadap Ancaman Non Tradisional.....	108
4.5.2	Pengaruh Keamanan Fasilitas Pelabuhan terhadap Ancaman Non Tradisional.....	110
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>114</b>
5.1	Kesimpulan.....	114
5.2	Saran.....	115

5.2.1	Saran Teoritis .....	115
5.2.2	Saran Implementatif .....	116
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>118</b>
<b>Lampiran 1: Lembar Kuesioner.....</b>		<b>123</b>
<b>Lampiran 2: Input Data Kuesioner.....</b>		<b>129</b>
<b>Lampiran 3: Tabel t.....</b>		<b>131</b>
<b>Lampiran 4: Surat Permohonan Izin Penelitian.....</b>		<b>132</b>
<b>Lampiran 5: Dokumentasi Penelitian .....</b>		<b>133</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Pembajakan dan Perampokan Bersenjata di Pelabuhan Kuala Tanjung Tahun 2024.....	8
Gambar 2.1 Dimensi Keamanan Maritim dan Ancaman Umum Terkait...	14
Gambar 3.1 Tempat Penelitian .....	56
Gambar 4.1 Kuala Tanjung Multipurpose Terminal.....	74
Gambar 4.2 Struktur Organisasi Keamanan ISPS Code Fasilitas Pelabuhan Kuala Tanjung Multipurpose Terminal .....	75
Gambar 4.3 Model Penelitian.....	105

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tindakan Pembajakan dan Perampokan Bersenjata Tahun 2020-2024 .....	2
Tabel 1.2 Bobot dan Nilai Ekspor/Impor dari Pelabuhan Kuala Tanjung Tahun 2021-2023.....	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	41
Tabel 3.1 Waktu Penelitian .....	57
Tabel 3.2 Pembobotan Jawaban Responden .....	61
Tabel 3.3 Kisi-kisi Instrumen.....	62
Tabel 4.1 Deskripsi Data Variabel Keamanan Kapal.....	77
Tabel 4.2 Deskripsi Data Variabel Ancaman Non Tradisional .....	79
Tabel 4.3 Deskripsi Data Variabel Keamanan Fasilitas Pelabuhan .....	81
Tabel 4.4 Deskripsi Data Variabel Ancaman Non Tradisional .....	83
Tabel 4.5 Hasil Pengumpulan Data Variabel Keamanan Kapal.....	85
Tabel 4.6 Hasil Pengumpulan Data Variabel Keamanan Fasilitas Pelabuhan .....	86
Tabel 4.7 Tanggapan Responden Terhadap Variabel “Keamanan Kapal” .....	87
Tabel 4.8 Tanggapan Responden Terhadap Variabel “Ancaman Non Tradisional” .....	89
Tabel 4.9 Tanggapan Responden Terhadap Variabel “Keamanan Fasilitas Pelabuhan”.....	90
Tabel 4.10 Tanggapan Responden Terhadap Variabel “Ancaman Non Tradisional” .....	91
Tabel 4.11 Uji Multikolinearitas .....	93
Tabel 4.12 Uji Normalitas.....	94
Tabel 4.13 Hasil Uji Regresi Linear Keamanan Kapal ( $X_1$ ) terhadap Ancaman Non Tradisional (Y) .....	96
Tabel 4.14 Hasil Uji Regresi Linear Model Summary.....	98

Tabel 4.15 Uji Multikolinearitas .....	99
Tabel 4.16 Uji Normalitas.....	100
Tabel 4.17 Hasil Uji Regresi Linear Keamanan Fasilitas Pelabuhan ( $X_2$ ) terhadap Ancaman Non Tradisional (Y) .....	102
Tabel 4.18 Hasil Uji Regresi Linear Model Summary.....	104

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Histogram Distribusi Frekuensi Variabel Keamanan Kapal.....	78
Grafik 4.2 Histogram Distribusi Frekuensi Variabel Ancaman Non Tradisional.....	79
Grafik 4.3 Histogram Distribusi Frekuensi Variabel Keamanan Fasilitas Pelabuhan.....	82
Grafik 4.4 Histogram Distribusi Frekuensi Variabel Ancaman Non Tradisional.....	83
Grafik 4.5 Scatterplot Uji Heterokedastisitas Hipotesis 1 .....	95
Grafik 4.6 Scatterplot Uji Heterokedastisitas Hipotesis 2 .....	102

## DAFTAR BAGAN

Bagan 2. 1 Kerangka Pemikiran .....	51
-------------------------------------	----

## DAFTAR SINGKATAN

CSO	Company Security Officer
IMO	International Maritime Organization
ISPS Code	International Ship and Port Facility Security Code
ISSC	International Ship Security Certificate
PFSA	Port Facility Security Assessment
PFSO	Port Facility Security Officer
PFSP	Port Facility Security Plan
PSC	Port Security Committee
PSO	Port Security Officer
ReCAAP	Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia
RSO	Recognized Security Organization
SLOC	Sea Lines of Communication
SoCPF	Statement of Compliance of a Port Facility
SOLAS	Safety of Life at Sea
SSA	Ship Security Assessment
SSO	Ship Security Officer
SSP	Ship Security Plan
UNCLOS	United Nations Convention on the Law of the Sea