

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Adiataman, Christian J dan Marciano, Idoan. (2020). *Peranan Kendaraan Listrik dalam Dekarbonisasi Sektor Transportasi Darat Indonesia*. Jakarta Selatan: Institute for Essential Services Reform (IESR).
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta, Cet. Ke-13.
- Boedyo, Sidik M. (2012), *Analisis Ketahanan Energi di Indonesia*. Prosiding Seminar dan Peluncuran Buku Outlook Energi Indonesia 2012.
- BPPT. (2021). *OUTLOOK ENERGI INDONESIA 2021: Perspektif Teknologi Energi Indonesia: Tenaga Surya untuk Penyediaan Energi Charging Station*. Tangerang: Pusat Pengkajian Industri Proses dan Energi (PPIPE).
- BPPT. (2020). Data Potensi Kawasan Puspitek. <https://puspiptek.brin.go.id/pdkp/assets/uploads/BPPT.pdf>
- Bungin, B. (2006). *Metode penelitian kualitatif*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Ditjen Ketenagalistrikan. (2022). *Capaian Kinerja 2021 dan Rencana 2022 Sub Sektor Ketenagalistrikan*. Jakarta: Direktorat Jendral Ketenagalistrikan, Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral.
- Dewan Energi Nasional. (2019). *Indonesia Energy Outlook 2019*. Jakarta: Kementerian Energi Sumber Daya Mineral.
- Edward III. 1984. *Publik Policy Implementing*. Jai Press Inc: London-England.
- IESR.(2019). *Energi Kita: Strategic Partnership Green and Inclusive energy*.

Jakarta Selatan: Institute for Essential Services Reform.

Kesdm. (2020). *Penyediaan Infrastruktur Pengisian Listrik dan Tarif Tenaga Listrik untuk Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai*. Jakarta: Direktorat Jenderal Ketenagalistrikan, Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia.

Kesdm. (2021). *Diskusi Terobosan dan Optimasi Pengembangan Electromobility di Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan: Infrastruktur Pengisian Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai*. Jakarta: Direktorat Jenderal Ketenagalistrikan Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral RI.

Marispatin, N dan Rachmawaty, E et al. (2017). *Strategi Implementasi NDC (Nationally Determined Contribution)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Pengendalian Perubahan Iklim, Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan.

Miles, M.B, Huberman, A.M, dan Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis, A Methods Sourcebook, Edition 3*. USA: Sage Publications. Terjemahan Tjetjep Rohindi Rohidi, UI-Press.

PLN. (2021). *FGD Kajian Makro Penyediaan Energi untuk Charging Station: EV Development Infrasructure*. Jakarta: PT PLN (Persero).

Purwadi, Agus. (2020). *Bedah Buku, Perkembangan dan Isu Strategis Pengembangan Kendaraan Listrik*. Sekolah Teknik Elektro & Informatika -ITB: Diskusi Online Bedah Buku Ditjen Gatrik.

Raihan. (2017). *Metodologi Penelitian*. Universitas Islam Jakarta.

Sugiyono, P. D. (2010). Metode penelitian pendidikan. *Pendekatan Kuantitatif*.

Sugiyono, P. D. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.

- Sugiyono. (2013). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. ALFABETA, CV.
- Sugiyono. 2020, *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif dan R&D*. Edisi Kedua. Bandung: Alfabeta.
- Supranto, J. (2000). *Statistik teori dan aplikasi jilid 1 / oleh J. Supranto*. Jakarta: Erlangga.
- UNFCCC. (2016). *First Nationally Determined Contribution Republic of Indonesia*. Direktorat Jenderal Pengendalian Perubahan Iklim. Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan RI.
- Wahid dan Niode. (2020). *Analisis Kebijakan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai*. Tangerang Selatan: Pusat Pengkajian Industri Proses dan Energi (PPIPE) dan Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT).
- Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: PT. Fajar Interpratama Mandiri.

Jurnal

- Andrian, B dan Marpaung V J. (2019). Studi Perencanaan Kendaraan Listrik E-BSW yang Ramah Lingkungan. *Jurnal Inosains*, vol. 14(2), hh. 44-49.
- Ang, B. W., Choong, W. L., & Ng, T. S. (2015). Energy security: Definitions, dimensions and indexes. *Renewable and sustainable energy reviews*, vol. 42, hh. 1077-1093.
- Aziz, M., Yosua, M., Intan, A.R., Ikhwanuddin, A.S., Joni, W.S. (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi dan dukungan Pemerintah Indonesia terkait Mobil Listrik. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, vol. 22(1), hh. 45-55.

- Bawazier, T. (2021). dalam Webinar Busworld Southeast Asia: Strategi dan Inovasi Industri Bus Menghadapi Pandemi. Jakarta: Direktorat Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika Kementerian Perindustrian.
- Boedoyo, S M. (2012). Analisis Ketahanan energi Nasional. *Prosiding Seminar dan Peluncuran Buku Outlook Energi Indonesia 2012*. 1.
- Creswell, J W., Poth, C N. (2016). *Qualitative Inquiry and Research Design: Choosing Among Five Approacher*. Sage Publications.
- Fatkuroji. (2012). Kebijakan Pembelajaran Terpadu dalam Meningkatkan Minat Konsumen Pendidikan. *Jurnal Pendidikan Islam*, vol. 6(2).
- Grunditz, E.A. and Thiringer, T. (2016). Performance Analysis of Current BEVs Based on a Comprehensive Review of Specifications. *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, vol 2(3), hh. 270–289.
- Haedar, A. (2010) Implementasi Kebijakan: Apa, Mengapa, dan Bagaimana. *Jurnal Administrasi Publik*. 1(1), hh 2-10.
- Ira, F., Agus, S., Adiarso., Kholid, A.. (2020). Pengembangan Kendaraan Listrik Baterai dan Infrastruktur Charging Station di Indonesia: Peran dalam Mengurangi Emisi. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi dan Barang Teknik 2020: Teknologi Penyimpan Energi untuk mendukung Pembangunan Industri Kendaraan Listrik Nasional*.
- Luthfi, P., Yusmarto., Taufiq, P. (2018). Kontribusi Konversi Mobil Konvensional ke Mobil Listrik dalam Penanggulangan Pemanasan Global. *Journal of Technology*. 3(2), hh. 116-118.
- Kumara, S N dan Sukerayasa, Wayan I. 2009. Tinjauan Perkembangan Kendaraan Listrik Dunia Hingga sekarang. *Jurnal Teknologi elektro*, vol.8 (1), hh.74-82.
- Mahulae, M J P dan Husni, N. (2017). Implementasi Kebijakan

Pemanfaatan Energi Baru Terbarukan (EBT) Dalam Pemenuhan Kebutuhan Listrik Di Desa-Desa Terpencil Di Sumatera Utara. *Jurnal Inovasi*, vol. 14(1), hh. 61-76.

Manongga, A., Sofia, P., Josef, K. (2018). Implementasi Program Keluarga Harapan dalam Mengatasi Kemiskinan di Kelurahan Pinokalan Kota Bitung. *Jurnal Jurusan Ilmu Pemerintah*. 1(1), pp. 1-12.

Muadi, S. (2016). Konsep dan Kajian Teori Perumusan Kebijakan Publik. *Jurnal Review Politik*, vol. 6(2).

Sidabutar, Pangapoi T V. (2020). Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia: prospek dan hambatannya. *Jurnal Paradigma Ekonomika*, vol. 15 (1), hh. 21-35.

Raksodewanto, Agus A. (2020). Membandingkan Mobil Listrik dengan Mobil Konvensional. *TECHNOPEX-2020 Institut Teknologi Indonesia*, hh. 89-93.

Sriyana., Sahala, L.R., Priyanto., Bastori, I., Yuliasuti., Suprawoto, B., Refrison. 2010. Analisis Pengaruh Tingkat Komponen Dalam Negeri terhadap Keekonomian PLTN. *Jurnal Pengembangan Energi Nuklir*. 12 (2), hh. 127-137.

Skripsi/Tesis/Desertasi

Matarru, Amba A. (2020). *Analisis Pengembangan Fast Charging System untuk Implementasi Kendaraan Listrik*. (Tesis Magister). Program Studi Ketahanan Energi, Fakultas Manajemen Pertahan, Universitas Pertahanan Republik Indonesia

Wohon, Catherinna M. (2020). *Kebijakan Pertahanan terhadap Program Sustainable Development Goals Nomor 7 Affordable and Clean Energy* (Tesis Magister). Program Studi Ketahanan Energi, Fakultas

Manajemen Pertahanan, Universitas Pertahanan.

Undang-Undang/Dokumen Nasional

Undang – Undang Nomor 16 Tahun 2016 tentang Pengesahan *Paris Agreement To The United Nations Framework Convention On Climate Change* (Peretujuan Paris Atas Konvensi Kerangka Kerja Perserikatan Bangsa-Bangsa mengenai Perubahan Iklim) .

Undang - Undang Nomor 23 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Sumber Daya Nasional untuk Pertahanan Negara.

Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle) untuk Transportasi Jalan.

Peraturan Presiden Nomor 22 Tahun 2017 tentang Rencana Umum Energi Nasional (RUEN).

Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 27 Tahun 2020 tentang Spesifikasi, Peta Jalan Pengembangan, dan Ketentuan Penghitungan Tingkat Komponen Dalam Negeri Kendaraan Bermotor Dalam Negeri Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle).

Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 13 Tahun 2020 tentang Penyediaan Infrastruktur Pengisian Listrik untuk Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai.

Peraturan Menteri Koordinator Maritim dan Investasi No. 8 Tahun 2020 tentang Tata kerja tim koordinasi percepatan program kendaraan bermotor listrik berbasis baterai untuk transportasi jalan dan kelompok kerja

Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 28 Tahun 2020 tentang Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Dalam Keadaan Terurai Lengkap dan

Keadaan Terurai Tidak Lengkap. Mengatur tentang tata cara Keadaan Terurai Lengkap (CKD) dan Keadaan Terurai Tidak Lengkap (ICKD) pengujian kelayakan jalanan KBLBB

Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 8 Tahun 2020 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 44 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Fisik Kendaraan Bermotor dengan Motor Penggerak Menggunakan Motor Listrik

Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 100 Tahun 2020 tentang ketentuan Impor Baterai Lithium Tidak Baru Sebagai Bahan Baku Industri Baterai Lithium Untuk Mendukung Percepatan Tumbuhnya Industri Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 45 tahun 2020 tentang Kendaraan Tertentu dengan Menggunakan Penggerak Motor Listrik

Website

Esdm.go.id. (2020). Dashboard Percepatan Program KBLBB (Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai). Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. <https://www.esdm.go.id/kblbb/>. diakses pada 20 Agustus 2021.

IESR. (2019). Siaran Pers Transportasi darat sumbang emisi tertinggi dari total emisi gas rumah kaca sektor transportasi di Indonesia. http://iesr.or.id/wp-content/uploads/2020/03/Siaran-Pers-Kendaraan-Listrik-dan-Dekarbonisasi-Sektor-Transportasi-Darat-Indonesia_29_Mar_2020.pdf. diakses pada 24 Agustus 2021.