



UNIVERSITAS PERTAHANAN

**DAMPAK HAK LINTAS ALUR LAUT KEPULAUAN
TERHADAP TINGKAT KEBERLANJUTAN PERLINDUNGAN
DAN PELESTARIAN LINGKUNGAN LAUT
DI KAWASAN SELAT LOMBOK**

TESIS

**HERU KURNIAWAN ALAMSYAH
120150205008**

**FAKULTAS KEAMANAN NASIONAL
PRODI KEAMANAN MARITIM**

**BOGOR
SEPTEMBER 2017**

LEMBAR PENGESAHAN

Tesis ini diajukan oleh:

Nama : Heru Kurniawan Alamsyah
NPM : 120150205008
Program Studi : Keamanan Maritim
Judul Proposal Tesis : Dampak Hak Lintas Alur Laut Kepulauan Terhadap
Tingkat Keberlanjutan Perlindungan dan Pelestarian
Lingkungan Laut di Kawasan Selat Lombok

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan penulisan Tesis untuk memperoleh gelar Magister Sains bidang Pertahanan pada Program Studi Keamanan Maritim, Fakultas Keamanan Nasional, Universitas Pertahanan.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing I
Prof. Melda Kamil Ariadno, SH., L.L.M., Ph.D (.....)

Pembimbing II
Dr. Arsegianto, M.Sc (.....)

Penguji I
Mayjen Mar (Purn) Dr. Ir. Syaiful Anwar, M.Bus., M.A (.....)

Penguji II
Kolonel Laut (KH) Dr. Freddy J. Rumambi., M.M (.....)

Penguji III
Letkol Laut (KH) Dr. Gentio Harsono, S.T., M.Si (.....)

Ditetapkan di : Bogor

Tanggal : September 2017

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tesis ini tidak terdapat karya atau bagian karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan jenjang apapun disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat istilah, frasa, kalimat, paragraf, subbab, atau bab dari karya yang pernah ditulis atau diterbitkan, kecuali yang secara tertulis dirujuk dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa terdapat plagiat dalam tesis ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan dan undang-undang yang berlaku.

Bogor, September 2017

Heru Kurniawan Alamsyah

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Pertahanan, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Heru Kurniawan Alamsyah
NPM : 120150205008
Program Studi : Keamanan Maritim
Fakultas : Keamanan Nasional
Jenis Karya : Tesis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pertahanan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

DAMPAK HAK LINTAS ALUR LAUT KEPULAUAN TERHADAP TINGKAT
KEBERLANJUTAN PERLINDUNGAN DAN PELESTARIAN
LINGKUNGAN LAUT DI KAWASAN SELAT LOMBOK

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Pertahanan berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta/Karya Intelektual dari tesis ini.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran penuh tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bogor, September 2017

Heru Kurniawan Alamsyah

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT, Tuhan Yang Maha Esa, karena atas segala nikmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis ini. Penulisan tesis ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk menyandang gelar Magister Sains Ilmu Pertahanan dari Universitas Pertahanan.

Penulis menyadari bahwa tanpa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak, karya tulis ini tidak dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Letnan Jenderal TNI I Wayan Midhio, M.Phil selaku Rektor Universitas Pertahanan
2. Laksamana Muda TNI Dr. Siswo Hadi Sumantri, ST., M.MT selaku Dekan Fakultas Keamanan Nasional
3. Laksamana Pertama TNI Dr. M. Adnan Madjid, S.H., M.Hum selaku Wakil Dekan Keamanan Maritim yang senantiasa memberikan dukungan dan semangat kepada penulis dalam penyusunan tesis ini.
4. Kolonel Laut (P) Purwanto S.E., M.M., M.Si (Han) selaku Sekretaris Program Studi Keamanan Maritim atas bantuan dan dukungannya dalam penyusunan tesis ini.
5. Prof. Melda Kamil Ariadno, SH., L.L.M.Ph.D selaku dosen pembimbing pertama yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing, berdiskusi dan memberikan masukan dalam penyusunan tesis ini.
6. Dr. Arsegianto, M.Sc selaku dosen pembimbing kedua yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing, berdiskusi dan memberikan masukan dalam penyusunan tesis ini.

7. Ayahanda tercinta, Dr. Ir. Sutaman, MSi terima kasih atas limpahan kasih sayang, doa, dan bimbingan telah dicurahkan kepada penulis yang selalu mencurahkan do'a. Ibunda tercinta, Sri Hestuti, terimakasih atas limpahan doa dan kasih sayang yang engkau panjatkan serta segala motivasi dan perhatian selama menempuh pendidikan di Universitas Pertahanan.
8. Kakak dan Kakak Ipar, Aditya Setiaji Wibawa, S.Pi dan Ratna Widiastuti, S.Pi yang senantiasa memberikan semangat dan motivasi untuk terus berjuang dalam menyelesaikan karya tulis ini, serta Adik tercinta Rahadiyanto Tri Wibowo yang selalu menemani penulis ketika mulai merasa jenuh.
9. Tunanganku, Rezia Apelia Priambodo, S.P atas keikhlasan dan kesabaran dalam mendukung penulis dalam menyelesaikan studi di Universitas pertahanan.
10. Adik Sepupuku, Faishal Widiaputra Nugraha, S.Kel yang telah menemani perjalanan selama di Lombok serta dukungan dalam proses dokumentasi penelitian.
11. Rekan-rekan Prodi Keamanan Maritim Cohort 3 (Ade, Akbar, Bang Doni Armandos, Aristha, Bang Donovan, Kang Febrian, Fahmi, Mentor Fahmi, Ceu Hilda, Bang Jumsin, Malinda, Bang Amril, Bang Burhan, Mugim, Bung Makbul, Rama, Hafiz, Pak Riandi, Pak Ocid, Sandra, Bang Wandu, Bang Yoshua), terima kasih atas perjumpaan canda tawa, dan kebersamaan kita selama kuliah.
12. Segenap narasumber yang telah memberikan dukungan dan bantuan dalam menyediakan data, sarana dan prasarana penelitian. Terima kasih penulis haturkan kepada Danlanal Mataram, Kol Mar Djentaju Suprihandoko S.H; Mayor Laut (P) Memet Kurniawan, Serda Nova dari Pangkalan Angkatan Laut Mataram; Kapt. Didik Yulianto dari Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Lembar; Mbak Dina dari Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Provinsi Nusa Tenggara Barat; Mas Fajar Ardiansyah dan Mas Aditriyana dari Dinas Perikanan dan Kelautan

Provinsi NTB, Bapak Ginung Pratidina SH dari Kejaksaan Tinggi Nusa Tenggara Barat; Kantor Bappeda Provinsi Nusa Tenggara Barat, Bapak Putra S,T dari Lembaga Penyehatan dan Pelestarian Lingkungan Mataram, Pak Bambang Widiatmoko, S.Ap, MM dan Mas Hutomo Putra S.Hum, M. Mar. Archaeol dari Badan Keamanan Laut.

13. Mbak Neni dan seluruh staf akademik di Fakultas Keamanan Nasional. Terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis ini.

Akhir kata, semoga segala kebaikan semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini diberikan ganjaran oleh Allah SWT. Semoga apa yang menjadi essensi dari karya tulis ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi dalam menunjang pengembangan ilmu pertahanan khususnya pada studi Keamanan Maritim.

Bogor, September 2017

Heru Kurniawan Alamsyah

ABSTRAK

Nama : Heru Kurniawan Alamsyah
NPM : 120150205008
Program Studi : Keamanan Maritim
Judul Tesis : Dampak Hak Lintas Alur Laut Kepulauan terhadap Keberlanjutan Perlindungan dan Pelestarian Lingkungan Laut di Kawasan Selat Lombok

Diterimanya konsepsi negara kepulauan dalam Konvensi PBB tentang Hukum Laut (UNCLOS) tahun 1982 membawa konsekuensi logis khususnya didalam menyediakan hak lintas bagi kapal-kapal asing dalam pelayaran internasional. Selat Lombok sebagai salah satu Selat yang ditetapkan sebagai Alur Laut Kepulauan (ALKI) menjadi pintu masuk bagi pelayaran internasional dari Samudera Hindia menuju Samudera Pasifik, rentan terhadap ancaman navigasi maupun pencemaran lingkungan laut. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pemanfaatan Selat Lombok saat ini sebagai Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI II), menganalisis tingkat keberlanjutan Selat Lombok dalam kaitannya dengan upaya perlindungan dan pelestarian lingkungan laut serta menganalisis strategi prioritas pengelolaan Selat Lombok. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *mix method* (metode kualitatif-kuantitatif) dengan pendekatan MDS (*Multidimensional Scaling*) untuk analisis keberlanjutan serta AHP (*Analitycal Hierarchy Process*) dalam menentukan strategi prioritas pengelolaan Selat Lombok. Penelitian ini dilakukan pada bulan Mei 2017 Selat Lombok, Provinsi Nusa Tenggara Barat. Teknik Pengumpulan data dilakukan dengan melakukan observasi, wawancara dan survey menggunakan *questioner* sebagai data primer serta pengumpulan dokumen, buku serta jurnal sebagai sumber data sekunder. Hasil penelitian didapatkan 1) Selat Lombok sebagai alur laut kepulauan memiliki tingkat kerentanan terhadap ancaman pencemaran lingkungan laut, namun demikian ancaman tersebut banyak berasal dari kapal-kapal yang melakukan kunjungan ke tempat pariwisata bahari di Selat Lombok. 2) Hasil analisis keberlanjutan Selat Lombok menunjukkan bahwa tingkat keberlanjutan Selat Lombok pada indeks multidimensi termasuk dalam kategori cukup berkelanjutan dengan nilai ordinasi 55,57%, dengan nilai ordinasi dimensi ekologi (54,98%), ekonomi (53,81%), Sosial Budaya (54,33%), Hukum dan Kelembagaan (59,74%). 3) Hasil analisis strategi pengelolaan Selat Lombok menunjukkan bahwa prioritas utama pengelolaan Selat Lombok adalah dimensi ekologi. Dalam hal strategi pengelolaan, adanya tata kelola yang baik di laut (*good order at sea*) menjadi alternatif strategi utama dimensi ekologi, ekonomi, sosial budaya serta hukum dan kelembagaan.

Kata Kunci : Alur Laut Kepulauan; Keberlanjutan; Strategi; Selat Lombok

ABSTRACT

Name : Heru Kurniawan Alamsyah
NPM : 120150205008
Study Programme : Maritime Security
Title : *The Impact of the Right of Archipelagic Sea Lane Passage to the Sustainability of Marine Environment Protection and Conservation in the Lombok Strait Region*

The acceptance of an archipelagic state conception of the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) in 1982 brings logical consequences, especially in providing cross-rights for foreign ships in international shipping. Lombok Strait as passing the Straits designated as Indonesia Archipelagic Sea Lane (ASL) became the entrance for international shipping from the Indian Ocean to the Pacific Ocean, vulnerable to threats of navigation and pollution of the marine environment. This study aims to analyze the existing condition of the Lombok Strait as Archipelagic Sea Lanes (ASL II), to analyze the sustainability of the Lombok Strait in relation to the protection and preservation of the marine environment and to analyze the priority management strategy of the Lombok Strait. The method used in this research is mix method (quantitative qualitative method) with MDS (Multidimensional Scaling) approach for sustainability analysis and AHP (Analytical Hierarchy Process) in determining Lombok Strait priority management strategy. This research was conducted in May 2017 Lombok Strait, West Nusa Tenggara Province. Data collection was conducted by observation, interview and survey using questioner as primary data and collecting document, book and journal as secondary data source. The results are the following 1) Lombok Strait as archipelagic sea lanes have a degree of vulnerability to the threat of pollution of the marine environment, but these threats come from many ships that make visits to marine tourism in the Lombok Strait. 2) The result of Lombok Strait sustainability analysis shows that Lombok Strait sustainability level on multidimensional index is categorized as sustainable enough with 55,57% ordination value, with ordination value of ecology dimension (54,98%), economy (53,81%), Social Culture (54.33%), Law and Institutional (59.74%). 3) The result of strategy analysis of Lombok Strait management shows that the main priority of Lombok Strait management is the ecology dimension. In terms of management strategy, the existence of maritime policy governance (good order at sea) becomes the main alternative strategy of ecology, economic, socio-cultural and legal dimension and institution.

Keywords: *Archipelagic Sea Lanes; Sustainability; Strategy; Lombok Strait*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan dan Signifikansi Penelitian	12
1.4 Manfaat Penelitian	13
1.4.1 Aspek Teoritis	13
1.4.2 Manfaat Praktis	13
1.5 Ruang Lingkup dan Gambaran Desain Penelitian	14
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN	
DAN PROPOSISI	15
2.1 Tinjauan Pustaka	15
2.1.1 Kedaulatan	15
2.1.2 Teori Kebebasan Bernavigasi	18
2.1.3 Konsep Negara Kepulauan	20
2.1.4 Konsep Hak Lintas ALKI	23

2.1.5	Konsep Tata Kelola di Laut	28
2.1.6	Konsep Perlindungan Lingkungan Laut.....	33
2.1.6.1	<i>The Precautionary Principle</i>	36
2.1.6.2	<i>Particularly Sensitive Sea Areas</i>	39
2.1.7	Konsep Keberlanjutan	43
2.1.7.1	Konsep <i>Multidimensional Scaling</i> (MDS)	45
2.1.7.2	Rapfish (<i>Rapid Appraisal for Fisheries</i>).....	47
2.1.7.3	Arsitektur Software	49
2.1.8	Konsep Strategi.....	50
2.2	Penelitian Terdahulu	52
2.3	Kerangka Pemikiran.....	58
2.4	Proposisi	60
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	61
3.1	Lokasi Penelitian	61
3.2	Desain Penelitian	62
3.3	Jenis dan Sumber data	62
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	64
3.5	Teknik Analisis Data.....	65
3.5.1	Analisis Pemanfaatan Selat Lombok sebagai Alur Laut Kepulauan	65
3.5.2	Analisis Keberlanjutan Hak Lintas Alur Laut Kepulauan Selat Lombok	66
3.5.3	Analisis Strategi Pengelolaan S.Lombok	69
3.6	Jadwal Penelitian	71
BAB 4	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	72
4.1	Data Penelitian.....	72

4.1.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	72
4.1.1.1	Kondisi Alur Pelayaran S. Lombok	72
4.1.1.2	Kondisi Hido-Oseanografi S.Lombok	81
4.1.1.2.1	Pasang Surut	81
4.1.1.2.2	Gelombang.....	85
4.1.1.2.3	Arus.....	86
4.2	Hasil Penelitian dan Analisa Data	88
4.2.1	Dampak ALKI terhadap tingkat keberlanjutan Perlindungan dan Pelestarian	88
4.2.1.1	Keberlanjutan Dimensi Ekologi	88
4.2.1.2	Keberlanjutan Dimensi Ekonomi	90
4.2.1.3	Keberlanjutan Dimensi Sosial Budaya	93
4.2.1.4	Keberlanjutan Dimensi Hukum dan Lembaga ...	96
4.2.1.5	Status Keberlanjutan Multi Dimensi.....	98
4.2.2	Strategi Keberlanjutan.....	102
4.2.2.1	Prioritas Dimensi Pengelolaan	102
4.2.2.2.1	Prioritas Strategi Dimensi Ekologi	103
4.2.2.2.2	Prioritas Strategi Dimensi Ekonomi	104
4.2.2.2.3	Prioritas Strategi Dimensi SosBud	105
4.2.2.2.4	Prioritas Strategi Dimensi Kelembagaan.....	106
4.3	Pembahasan.....	107
4.3.1	Kondisi Pemanfaatan S.Lombok	107
4.3.1.1	Kondisi Alur Pelayaran S. Lombok	107
4.3.1.2	Kondi Hidro-Oseanografi S. Lombok.....	111
4.3.2	Dampak ALKI terhadap Keberlanjutan	114
4.3.2.1	Keberlanjutan Dimensi Ekologi	115

4.3.2.2 Keberlanjutan Dimensi Ekonomi	121
4.2.2.3 Keberlanjutan Dimensi Sosial Budaya	122
4.2.2.4 Keberlanjutan Dimensi Hkm dan Kelembagaan	124
4.3.3 Strategi Keberlanjutan Pengelolaan S. Lombok.....	128
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN.....	132
DAFTAR PUSTAKA.....	134
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.1	Alur Laut Kepulauan Indonesia	28
Gambar 2.1.2	Atribut Tata Kelola di Laut.....	29
Gambar 2.1.3	Siklus Karbon	35
Gambar 2.1.4	Diagram Analisis MDS	46
Gambar 2.1.5	Contoh Analisis Raphfish	47
Gambar 2.1.6	Arsitektur Sotware Raphfish.....	49
Gambar 2.1.7	Kerangka Penelitian.....	59
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian	63
Gambar 4.1.1	Dasar Hukum Penetapan Alur Lembar	73
Gambar 4.1.2	Peta Alur Pelayaran P. Lembar.....	75
Gambar 4.1.3	Jumlah Kapal yang Berkunjung ke P. Lembar	77
Gambar 4.1.4	Kapasitas Kapal ke P. Lembar	78
Gambar 4.1.5	Jenis Kapal ke P. Lembar	78
Gambar 4.1.6	Contoh Tata Kelola Pelabuhan	80
Gambar 4.1.7	Grafik Pasang Surut S.Lombok.....	84
Gambar 4.1.8	Peta Prakiraan Tinggi Gelombang S.Lombok	86
Gambar 4.1.9	Arus Lintas Indonesia.....	87
Gambar 4.2.1.1	Grafik ordinasi keberlanjutan ekologi	88
Gambar 4.2.1.2	Grafik leverage keberlanjutan ekologi	90
Gambar 4.2.1.3	Grafik ordinasi keberlanjutan ekonomi	91
Gambar 4.2.1.4	Grafik leverage keberlanjutan ekonomi	92
Gambar 4.2.1.5	Grafik ordinasi keberlanjutan sosial budaya.....	94
Gambar 4.2.1.6	Grafik leverage keberlanjutan sosial budaya.....	95
Gambar 4.2.1.7	Grafik ordinasi keberlanjutan hukum kelembagaan ...	96
Gambar 4.2.1.8	Grafik leverage keberlanjutan hukum kelembagaan ..	98

Gambar 4.2.1.9	<i>Kite diagram</i> Selat Lombok	99
Gambar 4.2.1.10	Grafik Ordinası keberlanjutan Multidimensi	100
Gambar 4.2.2.1	Prioritas Dimensi Pengelolaan	102
Gambar 4.2.2.2	Prioritas Strategi Dimensi Ekologi	103
Gambar 4.2.2.3	Prioritas Strategi Dimensi Ekonomi	104
Gambar 4.2.2.4	Prioritas Strategi Dimensi Sosial Budaya	105
Gambar 4.2.2.5	Prioritas Strategi Dimensi Hukum dan Kelembagaan	106

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Hak dan Kewajiban Kapal Asing di ALKI.....	26
Tabel 2.2	Hasil Review Penelitian Terdahulu.....	55
Tabel 3.1	Matriks Tujuan dan Metode Penelitian	61
Tabel 3.3.1	Jenis dan Sumber data	62
Tabel 3.4.1	Metode Pengumpulan Data.....	64
Tabel 3.5.1.1	Metode Analisis S. Lombok sebagai ALKI	65
Tabel 3.5.2.1	Jenis dan Sumber data kajian keberlanjutan Hak Lintas Alur Laut Kepulauan di Kawasan Selat Lombok	66
Tabel 3.5.2.2	Atribut tingkat Keberlanjutan Hak Lintas Alur Laut Kepulauan terhadap Perlindungan dan Pelestarian Lingkungan Laut di Kawasan Selat Lombok	67
Tabel 3.5.2.3	Kategori Keberlanjutan	69
Tabel 3.5.3.1	Skala Penilaian AHP	71
Tabel 3.6	Jadwal Kegiatan.....	71
Tabel 4.1.1	Letak Koordinat Selat Lombok	72
Tabel 4.1.2	Lokasi Penetapan ALur Pelayaran.....	74
Tabel 4.1.3	Koordinat Garis Haluan P. Lembar	76
Tabel 4.1.4	Koordinat Alur Pelayaran P. Lembar	76
Tabel 4.1.5	Data Teknis Pelabuhan Lembar.....	77
Tabel 4.1.6	Daftar SBNI Pelabuhan Lembar.....	79
Tabel 4.1.7	Karakteristik Pasang Surut S. Lombok.....	83
Tabel 4.1.8	Nilai Min dan Maks Pasut S. Lombok.....	84
Tabel 4.2.1.1	Perbedaan Nilai Indeks Keberlanjutan	99
Tabel 4.2.1.2	Nilai Stress dan R ² analisis RapASL.....	100

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Penelitian.....	142
Lampiran 2 Data Narasumber	144
Lampiran 3 Pedoman Wawancara Penelitian	145
Lampiran 4 Daftar Kuesioner	150
Lampiran 5 Kuesioner Panduan Pelaksanaan AHP	156
Lampiran 6 Catatan Transkrip Wawancara	164
Lampiran 7 Data Pasang Surut Selat Lombok	189
Lampiran 8 Kualitas Perairan dan Logam berat.....	197
Lampiran 9 <i>RapASL</i> Dimensi Ekologi	199
Lampiran 10 <i>RapASL</i> Dimensi Ekonomi	200
Lampiran 11 <i>RapASL</i> Dimensi Sosial Budaya	201
Lampiran 12 <i>RapASL</i> Dimensi Hukum Kelembagaan	202
Lampiran 13 Tabulasi AHP	203
Lampiran 14 Dokumentasi Penelitian	204
Lampiran 15 Surat Keterangan Penelitian	210