

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*, Jakarta: Rineka Cipta, Cet. Ke-13.
- Bagia, I. W. (2015). *Perilaku Organisasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Bukit, B., Malusa, T., & Rahmat, A. (2017). *Pengembangan Sumber Daya Manusia: Teori, Dimensi Pengukuran, dan Implementasi dalam Organisasi*. Sleman, Yogyakarta: Zahir Publishing.
- Chandra, T. (2018). *Implementasi Strategi Dinas Pariwisata Kabupaten Tapanuli Tengah dalam Pengembangan Daerah Wisata Pantai di Kecamatan Pandan*.
- Clegg, S. R., Schweitzer, J., Whittle, A., & Pitelis, C. (2019). *Strategy: theory and practice*. Sage.
- Creswell, J. W., & Poth, C. N. (2016). *Qualitative inquiry and research design: Choosing among five approaches*. Sage publications.
- Derakhshan, A., Pasukeviciute, I., & Roe, M. (2005). *Diversion of containerized trade: case analysis of the role of Iranian ports in global maritime supply chain*.
- Diposaptono, S. (2016). *Membangun poros maritim dunia: dalam perspektif tata ruang laut*. Kementerian Kelautan dan Perikanan, Direktorat Jenderal Kelautan, Pesisir
- Direktorat Jenderal Pengendalian Perubahan Iklim. (2018). *Pedoman Penentuan Aksi Mitigasi Perubahan Iklim*.
- Environmental Committee of The European Sea Port Organization (ESPO). (2021). *ESPO GREEN GUIDE 2021 A MANUAL FOR EUROPEAN PORTS TOWARDS A GREEN FUTURE*.
- Hoffmann, J. (2003). *Applying maritime economics to set foundations for port and shipping policies*. Springer.
- Johor Port Authority. (2014). *Green Port Policy 2014-2020*.

- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. Direktorat Jenderal Pengendalian Perubahan, & Direktorat Inventarisasi GRK dan Monitoring, Pelaporan, V. (2021). *Laporan Inventarisasi Gas Rumah Kaca, Monitoring, Pelaporan, dan Verifikasi Nasional Tahun 2020*.
- Kreitner, R., & Kinicki, A. (2003). *Organization theory and the new public administration*. Boston: Allyn and Bacon Inc.
- Krishnan, M., Samandari, H., Woetzel, J., Smit, S., Pachod, D., Pinner, D., Nauc ler, T., Tai, H., Farr, A., Wu, W., & Imperato, D. (2022). *The net-zero transition What it would cost, what it could bring*. <https://www.mckinsey.com/business-functions/sustainability/our-insights/the-net-zero-transition-what-it-would-cost-what-it-could-bring>
- Mahyuddin, M., Kurniullah, A. Z., Hasibuan, A., Rahayu, P. P., Purba, B., Sipayung, P. D., Hastuti, P., Irdawati, I., Sudarso, A., & Silalahi, M. (2021). *Teori Organisasi*. Yayasan Kita Menulis.
- Masripatin, N., Rachmawaty, E., Suryanti, Y., Setyawan, H., Farid, M., & Iskandar, N. (2017). *Strategi Implementasi NDC*. 1–76. http://ditjenppi.menlhk.go.id/reddplus/images/adminppi/dokumen/strategi_implementasi_ndc.pdf
- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Salda na, J. (2018). *Qualitative data analysis: A methods sourcebook*. Sage publications.
- Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA). (2021). *Project Preparation National Inception Workshop (INDONESIA) IKI/IMO/PEMSEA Project on Reducing Maritime Transport Emissions in East and Southeast Asian Countries (Blue Solutions Project)*. [http://pemsea.org/sites/default/files/Proceedings_Blue_Solutions_Indonesia_National_Inception_Workshop_\(9-10_September_2021\).pdf](http://pemsea.org/sites/default/files/Proceedings_Blue_Solutions_Indonesia_National_Inception_Workshop_(9-10_September_2021).pdf)
- Pertahanan, K. (2015). *Buku putih pertahanan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pertahanan Republik Indonesia.
- PIANC Secr tariat G n ral. (2014). *“Sustainable Ports” A Guide for Port Authorities*.

- PT Pelabuhan Indonesia II. (2020). *Continuous Improvement For Sustainable Future*.
- Raihan. (2017). *Metodologi Penelitian*. Universitas Islam Jakarta.
- Robert, K., & Angelo, K. (2010). *Organizational Behavior, Key Concepts, Skills, and Best Practices*. McGraw-Hill, New York.
- Siyoto, S., & Sodik, M. A. (2015). *Dasar metodologi penelitian*. Literasi Media Publishing.
- Sofjan, A. (2013). *Strategic Management, Sustainable Competitive Advantages*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Subarsono, A. G. (2012). *Analisis kebijakan publik: konsep, teori dan aplikasi*.
- Sugiyono. (2013). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. ALFABETA, CV.
- Sugiyono, P. D. (2010). Metode penelitian pendidikan. *Pendekatan Kuantitatif*.
- Sugiyono, P. D. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.
- Supranto, J. (2000). Statistik teori dan aplikasi jilid 1 / oleh J. Supranto. *Statistik Teori Dan Aplikasi Jilid 1 / Oleh J. Supranto, 2000(2000)*.
- Sutopo, A. H., & Arief, A. (2010). Terampil mengolah data kualitatif dengan NVIVO. *Jakarta: Prenada Media Group*.
- Sweeney, P. D., & McFarlin, D. B. (2002). *Organizational behavior: Solutions for management*. McGraw-Hill.
- Till, G. (2004). *Seapower. A Guide for the Twenty-First Century*. Routledge.
- UNFCCC. (2016). *First Nationally Determined Contribution Republic of Indonesia*.
- UNFCCC. (2021). *United Nation Climate Change Annual Report 2020*.
- Yarger, H. R. (2006). *Strategic theory for the 21st century: the little book on big strategy*. DIANE Publishing.

Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*, Jakarta: PT. Fajar Interpretama Mandiri, 25.

Jurnal

Acciaro, M., Ghiara, H., & Cusano, M. I. (2014). Energy management in seaports: A new role for port authorities. *Energy Policy*, 71, 4–12.

Adam, L., & Dwiastuti, I. (2015). Membangun Poros Maritim Melalui Pelabuhan. *Masyarakat Indonesia*, 41(2), 163–176.

Ahmadi, N., Kusumastanto, T., & Siahaan, E. I. (2016). Strategi Pengembangan Pelabuhan Berwawasan Lingkungan (Greenport) Studi Kasus: Pelabuhan Cigading-Indonesia. *Warta Penelitian Perhubungan*, 28(1), 9–26.

Alamouh, A. S., Ölçer, A. I., & Ballini, F. (2021). Port greenhouse gas emission reduction: Port and public authorities' implementation schemes. *Research in Transportation Business & Management*, 100708.

Bueger, C. (2015). What is maritime security? *Marine Policy*, 53, 159–164.

Celis, N. J. (2018). Compliance theory: A case study approach in understanding organizational commitment. *DLSU Business & Economics Review*, 27(2), 88–118.

Checkel, J. T. (2001). Why comply? Social learning and European identity change. *International Organization*, 55(3), 553–588.

Chen, Z., & Pak, M. (2017). A Delphi analysis on green performance evaluation indices for ports in China. *Maritime Policy & Management*, 44(5), 537–550.

Du, K., Monios, J., & Wang, Y. (2018). Green Port Strategies in China. *Green Ports: Inland and Seaside Sustainable Transportation Strategies*, 211–229. <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-814054-3.00011-6>

Juda, L. (2007). The European Union and ocean use management: the marine strategy and the maritime policy. *Ocean Development & International Law*, 38(3), 259–282.

Lam, J. S. L., & Notteboom, T. (2014). The greening of ports: a

comparison of port management tools used by leading ports in Asia and Europe. *Transport Reviews*, 34(2), 169–189.

Li, K. X., & Cheng, J. (2007). The determinants of maritime policy. *Maritime Policy & Management*, 34(6), 521–533.

Lin, Y., Ng, A. K. Y., Zhang, A., Xu, Y., & He, Y. (2020). Climate change adaptation by ports: the attitude of Chinese port organizations. *Maritime Policy and Management*, 47(7), 873–884. <https://doi.org/10.1080/03088839.2020.1803430>

Liotta, P. H., & Lloyd, R. M. (2005). From here to there: the strategy and force planning framework. *Naval War College Review*, 58(2), 121–138.

Lunenburg, F. C. (2012). Compliance theory and organizational effectiveness. *International Journal of Scholarly Academic Intellectual Diversity*, 14(1), 1–4.

Perawati, D., Nabila, P. A., & Edi, D. W. (2017). Faktor Penghambat Konsep Green Port Di PT Terminal Teluk Lamong Pelabuhan Surabaya. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 3(2), 267–273.

Pramudianto, A. (2016). Dari Kyoto Protocol 1997 Ke Paris Agreement 2015: Dinamika Diplomasi Perubahan Iklim Global Dan Asean Menuju 2020. *Global: Jurnal Politik Internasional*, 18(1), 76–94.

Sutinen, J. G., & Kuperan, K. (1999). A socio-economic theory of regulatory compliance. *International Journal of Social Economics*.

Twrdy, E., & Zanne, M. (2020). Improvement of the sustainability of ports logistics by the development of innovative green infrastructure solutions. *Transportation Research Procedia*, 45, 539–546.

Yang, Y.-C. (2010). Assessment criteria for the sustainable competitive advantage of the national merchant fleet from a resource-based view. *Maritime Policy & Management*, 37(5), 523–540.

Tesis

Adiprayoga, S. N. (2020). *Strategi Penerapan Coast Guard Mechanism Dalam Menjaga Keamanan Kawasan Maritim Indonesia*. Universitas Pertahanan Indonesia.

Pramesti, Z. K. (2015). *Model analisis evaluasi kebijakan penerapan green port di Indonesia: studi kasus terminal Teluk Lamong*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Roosanti, M. A. (2015). *Analisis Konsekuensi Green Port Terhadap Biaya Pelabuhan Dan Eksternalitas (Studi Kasus: Teluk Lamong)*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Silaksanti, D. (2019). *Cost And Environmental Benefit Pada Pemanfaatan Shore Connection Di BJTI Port Dan Terminal Teluk Lamong Menuju Green Smart Port*. Institut Transportasi dan Logistik Triksakti.

Dokumen Nasional

PERATURAN MENTERI KOORDINATOR BIDANG KEMARITIMAN DAN INVESTASI REPUBLIK INDONESIA NOMOR 6 TAHUN 2020 TENTANG RENCANA STRATEGIS KEMENTERIAN KOORDINATOR BIDANG KEMARITIMAN DAN INVESTASI TAHUN 2020 – 2024, (2020).

Peraturan Menteri Perhubungan 57 Tahun 2020 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 51 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut

Peraturan Presiden Nomor 98 Tahun 2021 Penyelenggaraan Nilai Ekonomi Karbon Untuk Pencapaian Target Kontribusi yang ditetapkan secara Nasional dan Pengendalian Emisi Gas Rumah Kaca Dalam Pembangunan Nasional

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2004 tentang pengesahan *Kyoto Protocol to the United Nations Framework Convention on Climate Change* (Protokol Kyoto atas Konvensi Kerangka Kerja Perserikatan Bangsa-Bangsa tentang Perubahan Iklim)

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran

Undang-Undang Nomor 6 Tahun 1994 tentang pengesahan *United Nations Framework Convention on Climate Change* (Konvensi Kerangka Kerja Perserikatan Bangsa-Bangsa mengenai Perubahan Iklim)

Undang-Undang Republik Indonesia No 16 Tahun 2016. (n.d.). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 16 TAHUN 2016*

TENTANG PENGESAHAN PARISAGREEMENT TO THE UNITED NATIONS FRAMEWORK CONVENTION ON CLIMATE CHANGE (PERSETUJUAN PARIS ATAS KONVENSI KERANGKA KERJA PERSERIKATAN BANGSA-BANGSA MENGENAI PERUBAHAN IKLIM) DEN.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup

PERATURAN MENTERI KOORDINATOR BIDANG KEMARITIMAN DAN INVESTASI REPUBLIK INDONESIA NOMOR 6 TAHUN 2020 TENTANG RENCANA STRATEGIS KEMENTERIAN KOORDINATOR BIDANG KEMARITIMAN DAN INVESTASI TAHUN 2020 – 2024, (2020).

Website

Climate Action Tracker. (2020). *Indonesia*.
<https://climateactiontracker.org/countries/indonesia/fair-share/>, diakses pada 27 September 2021.

ESPO (European Sea Ports Organisation). (2020). *ESPO's Roadmap to Implement the European Green Deal Objectives in Ports*.
<https://www.espo.be/media/ESPOGreenDealpositionpaperGreenDealFINAL.pdf>, diakses pada 3 Januari 2022.

International Maritime Organization. (2021, April 29). *IMO-Germany project to cut maritime transport emissions in Asia*.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/IMO-Germany-project.aspx>, diakses pada 3 Januari 2022.

Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2021). *Green and Smart Ports in Climate Actions. Pertemuan Ke-26 Conference of the Parties (CoP26)*.
<https://www.youtube.com/watch?v=FZfQ0IBw7nE&t=1605s>, diakses pada 3 Januari 2022.

Kunjana, G. (2021, November 10). *Indonesia Siap Terapkan Dekarbonisasi Pelayaran dan Transisi Green Port*. *Investor.id*.
<https://investor.id/business/270393/indonesia-siap-terapkan->

dekarbonisasi-pelayaran-dan-transisi-green-port, diakses pada 5 Januari 2022.

Pebrianto, F. (2020, August 24). Hingga 2037, Kemenhub Bangun 1.321 Pelabuhan Terintegrasi Kawasan Industri - *Bisnis Tempo.co*. *Bisnis.Tempo.Co*. <https://bisnis.tempo.co/read/1378868/hingga-2037-kemenhub-bangun-1-321-pelabuhan-terintegrasi-kawasan-industri>, diakses pada 12 Oktober 2021.

Sucofindo. (2020, January 31). *SUCOFINDO Dukung Kemenko Maritim Wujudkan Green Port*. <https://www.sucofindo.co.id/id/read/2020/01/3125/sucofindo-dukung-kemenko-maritim-wujudkan-green-port>, diakses 7 September 2021.

SUCOFINDO. (2016, November 29). *Sucofindo Hadirkan Jasa Baru Greenport*. <https://www.sucofindo.co.id/id/read/2016/11/2728/sucofindo-hadirkan-jasa-baru-greenport>, , diakses 7 September 2021.

Yang, Y.-C. (n.d.). *Introduction Maritime Policy*. <http://www2.nkust.edu.tw/~hgyang/mp-e1.pdf>, , diakses 7 September 2021.