

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Upaya Pelabuhan Tanjung Priok Dapat Berkontribusi Untuk Memenuhi *Paris Agreement* 2015

Pelabuhan Tanjung Priok masih memberikan dampak negatif bagi lingkungan, sehingga kontribusi terhadap *Paris Agreement* 2015 masih sangat minim. Namun, secara bertahap dilakukannya upaya pengembangan menuju pelabuhan ramah lingkungan, dengan upaya pemenuhan dokumen lingkungan yang saat ini merah. Hal ini menjadi salah satu upaya untuk berkontribusi terhadap *Paris Agreement* 2015. Selain itu, fasilitas di Pelabuhan Tanjung Priok masih sangat minim yang sudah terelektifikasi, pedoman *green port* yang belum ada, dan regulasi turunan dari Undang-Undang Nomor 16 Tahun 2016 belum ada. Belum adanya regulasi secara spesifik mengenai pelabuhan ramah lingkungan, menjadi kerancuan bagi pelabuhan. Dikarenakan regulasi Undang-Undang/Peraturan menjadi pedoman bagi pelabuhan untuk menerapkan strategi-strategi ke depannya.

5.1.2 Strategi Pelabuhan Tanjung Priok Dalam Memenuhi *Paris Agreement* 2015

Pelabuhan Tanjung Priok dalam memenuhi *Paris Agreement* 2015 dengan menggunakan *means*, *ways*, dan *ends*. Dengan menggunakan regulasi di level Peraturan Menteri dan pentingnya *leading sector* menangani hal ini secara langsung (*means*), akan mempermudah

operator untuk melaksanakan konsep *green port*, membuat standar *green port tools*, membangun sinergi, dan memenuhi dokumen lingkungan hidup (*ways*). Sehingga, Pelabuhan Tanjung Priok bisa memenuhi persyaratan *Paris Agreement 2015* dan menjadi pelabuhan contoh bagi pelabuhan-pelabuhan di Indonesia (*ends*).

Strategi Pelabuhan Tanjung Priok dalam memenuhi *Paris Agreement 2015* yang efektif dan efisien adalah dengan menerapkan konsep *green port/ecoport*. Selain itu, penting untuk menetapkan *leading sector* dalam menangani hal ini, seperti pengawas dan evaluasi dari *guideline green port/ecoport* yang telah dilakukan oleh Pelabuhan Tanjung Priok.

5.2 Saran

Saran terkait penelitian ini dapat dibagi menjadi 2 (dua), yaitu saran teoritis dan saran praktis. Saran teoritis untuk penelitian ini adalah ke depan perlunya penelitian lebih lanjut mengenai perhitungan emisi secara teknis pada aset di Pelabuhan Tanjung Priok. Sehingga, kontribusi emisi yang diberikan Pelabuhan Tanjung Priok bagi lingkungan maupun *Paris Agreement 2015* dapat dilihat secara spesifik.

Saran praktis, peneliti memberikan saran kepada Kementerian/Lembaga baik operator maupun regulator yang memiliki kepentingan di Pelabuhan Tanjung Priok, sebagai berikut :

1. Kementerian Koordinator Kemaritiman dan Investasi, dalam hal ini meliputi Deputi Bidang Koordinasi Infrastruktur dan Transportasi, perlu adanya *leading sector* di Kementerian/Lembaga dalam menangani *green port* dan perlunya regulasi secara spesifik menerapkan *green port*. Selain itu, pentingnya pedoman membuat

green port tools yang satu, dimana *green port tools* sudah banyak dibuat oleh Kementerian/Lembaga.

2. Kementerian Perhubungan, sebagai Kementerian yang menangani pelabuhan dan transportasi secara langsung, perlu adanya penelitian yang kompleks mengenai pengembangan *green port* yang sesuai dengan pelabuhan-pelabuhan di Indonesia. Sehingga, hasil penelitian tersebut bisa dijadikan gambaran pedoman dan regulasi *green port*.
3. Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, perlunya untuk membuat parameter yang spesifik mengenai emisi dalam dokumen lingkungan agar dapat melihat kontribusi pelabuhan bagi lingkungan.
4. PT Pelindo (Persero) Regional 2 Tanjung Priok sebagai operator yang langsung menangani Pelabuhan Tanjung Priok, perlunya untuk menghitung emisi secara spesifik dari fasilitas atau aset yang ada di pelabuhan, memenuhi penilaian dokumen lingkungan, mengembangkan konsep *green port* yang direncanakan oleh regulator dan operator, membangun sinergi dengan mitra-mitra maupun pemerintahan terkait dukungan fasilitas ramah lingkungan dimana hal ini akan mempercepat konsep *green port* direalisasikan. Sehingga, investasi-investasi baik nasional maupun internasional masuk ke dalam pelabuhan.