



UNIVERSITAS PERTAHANAN INDONESIA

**EFEKTIVITAS PERAN *INDIAN OCEAN RIM ASSOCIATION*
(IORA) TERHADAP KEAMANAN MARITIM KAWASAN
SAMUDERA HINDIA DARI PERSPEKTIF INDONESIA**

TESIS

MEGAWATI ROSALIO PUTRI

NIM: 120160205015

**FAKULTAS KEAMANAN NASIONAL
PRODI KEAMANAN MARITIM**

BOGOR

FEBRUARI 2018

LEMBAR PENGESAHAN

Tesis ini diajukan oleh:

Nama : Megawati Rosalio Putri
NIM : 120160205015
Program Studi : Keamanan Maritim
Judul : Efektivitas Peran *Indian Ocean Rim Association* (IORA) terhadap Keamanan Maritim Kawasan Samudera Hindia dari Perspektif Indonesia

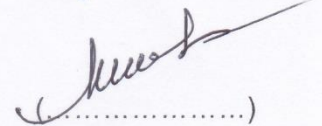
Tesis berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister dalam Ilmu Pertahanan pada Program Studi Keamanan Maritim Fakultas Keamanan Nasional Universitas Pertahanan.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing I : Dr. Amarulla Octavian, S.T. M.Sc., D.E.S.D
Laksamana Muda TNI



Pembimbing II : Ir. Budiman Djoko Said, M.M
Laksamana Muda TNI (Purn.)



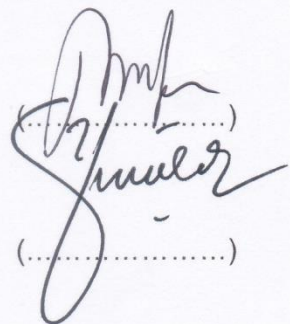
Penguji I : Dr. Surya Wiranto, S.H., M.H
Laksamana Muda TNI (Purn.)



Penguji II : Dr. Panji Suwarno, S.E., M.Si
Letnan Kolonel Laut (KH)

(.....)

Penguji III : Dr. Yusnaldi, M.M., M.Pd
Letnan Kolonel Laut (KH)



Ditetapkan di : Bogor
Tanggal : 01 Februari 2018

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tesis ini tidak terdapat karya atau bagian karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan jenjang apapun di suatu Perguruan Tinggi; dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat istilah, frasa, kalimat, paragraf, subbab, atau bab dari karya yang pernah ditulis atau diterbitkan; kecuali yang secara tertulis dirujuk dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa terdapat plagiat dalam tesis ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan dan undang-undang yang berlaku.

Bogor, 01 Februari 2018



Megawati Rosalio Putri

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Pertahanan Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Megawati Rosalio Putri
NIM : 120160205015
Program Studi : Keamanan Maritim
Fakultas : Fakultas Keamanan Nasional
Jenis Karya : Tesis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pertahanan Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalty-Fee Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

*Efektivitas Peran Indian Ocean Rim Association (IORA) terhadap
Keamanan Maritim Kawasan Samudera Hindia dari Perspektif Indonesia*

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Pertahanan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta/Karya Intelektual dari tesis ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan kesadaran penuh tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bogor, 01 Februari 2018



Megawati Rosalio Putri

KATA PENGANTAR

Mengenal kajian ilmu pertahanan dan ilmu keamanan maritim berawal saat saya menempuh pendidikan S1 dan berhasil menarik perhatian Penulis untuk menekuni ilmu ini. Menempuh pendidikan S2 di Universitas Pertahanan membuka pandangan dan mengasah pemikiran kritis Penulis terhadap ilmu pertahanan, khususnya ilmu keamanan maritim. Menyadari bahwa Indonesia sebagai Negara Kepulauan sudah seharusnya bisa mengembangkan potensi maritim dan mengukuhkan jati diri sebagai Negara Maritim, maka dari itu memilih Program Studi Keamanan Maritim sebagai fokus Studi Magister Penulis anggap tepat untuk mempersiapkan diri sebagai penerus *Indonesia maritime expert*.

Latar belakang Penulis sebagai Sarjana Hubungan Internasional mempengaruhi penelitian ini. Penelitian ini berangkat dari ketertarikan Penulis terhadap dunia hubungan internasional yang saya kaitkan dengan isu keamanan maritim; dan fenomena yang tepat karena Indonesia baru saja menyelesaikan kepemimpinan di IORA dan di sisi lain sebagai Peneliti melihat ada celah yang dapat diteliti dalam isu keamanan maritim.

Atas berkat Allah SWT, Peneliti dapat menyelesaikan penelitian yang digarap dengan kesungguhan dan harapan dapat memberikan kontribusi tidak hanya terhadap perkembangan studi keamanan maritim Indonesia, namun juga di kancah regional dan global. Penelitian ini pun tidak dapat terlaksana tanpa adanya bantuan dan dukungan dari pihak-pihak yang secara khusus Penulis sampaikan terima kasih dalam kata pengantar ini:

1. Letnan Jenderal TNI Dr. I Wayan Midhio, M.Phil selaku Rektor Keempat Universitas Pertahanan;
2. Mayor Jenderal TNI Dr. Yoedhi Swastanto, M.B.A selaku Rektor Universitas Pertahanan;
3. Laksamana Pertama TNI Dr. Siswo Hadi Sumantri, S.T., M.MT selaku Dekan Fakultas Keamanan Nasional;

4. Mama (Almh.) Roslaini, yang tiada henti memberikan doa restu dan semangat serta keyakinan untuk terus melanjutkan pendidikan setinggi-tingginya, bahwa wanita punya kesempatan yang sama untuk memiliki pendidikan tinggi, ilmu yang luas dan bermanfaat, serta karir yang baik. Insyaallah Mama selalu bangga dan merestui jalan Mega.
5. Papa Ir. Leo Agustin, yang mengajarkan untuk menjadi wanita yang mandiri.
6. Keluarga besar H. Hasan Basri Elyas atas kasih sayang, dukungan, dan kepercayaan yang berlimpah hingga Mega menyelesaikan studi Magister ini dengan lancar dan insyaallah berkah.
7. Laksamana Muda TNI Dr. Amarulla Octavian, S.T., M.Sc., D.E.S.D sebagai Pembimbing I yang selalu menjadi inspirasi saya dalam menjalani dunia akademisi, menjadi penyemangat, pembimbing, dan pendidik tidak hanya dalam dunia akademis namun juga teladan dalam kedisiplinan dan etika.
8. Laksamana Muda TNI (Purn.) Ir. Budiman Djoko Said, M.M sebagai Pembimbing II yang juga sebagai sosok orang tua yang selalu menyemangati anaknya, rekan diskusi yang membangun, menjadi inspirasi saya dalam semangat menuntut ilmu dan berani berpikir kritis *by data*, menjadi contoh bahwa 'membaca adalah jendela dunia'.
9. Kolonel Purwanto selaku Sesprodi Keamanan Maritim, dan seluruh staff Prodi dan Fakultas yang selalu membakar semangat mahasiswanya untuk segera menyelesaikan penelitian tesis tepat waktu.
10. Rekan-rekan Unhan Cohort VIII yang sangat luar biasa kompak, semoga kita semua selalu dalam lindungan Allah SWT, sukses selalu.
11. Dua puluh tiga Mahasiswa Prodi Keamanan Maritim Cohort IV (KM Shay) yang saya pun kehabisan kata untuk mengungkapkan segala kebanggaan dan kebahagiaan saya dapat memiliki keluarga baru seperti kalian. *I never thought my Master's life will be this awesome and memorable – because why so serious, right?!*

12. Keluarga besar Paguyuban Putera Puteri Maritim Indonesia yang menjadi inspirasi saya dalam semangat maritim dan berkontribusi untuk Indonesia.
13. Terkhusus untuk sahabat-sahabat saya Marthia, Mawar, Yeni, Dita, Anggi, Bang Endeng, Bang Adul, Jawa, Anta, dan Kak Hafidz yang dengan lapang mendengarkan keluh kesah saya dalam melakukan penelitian ini dan membalasnya dengan *unlimited support!*
14. *Last but not least, the one who I mentioned on last paragraph of my undergraduate thesis acknowledgement, Muhammad Fahrian Yovantra, the one who monitored my days, shared his experiences and advices for the better you have done for me. Thank you for your endless motivation and for becoming my inspirations, energy, and place for me when I need to share everything, smiles, cries, laughs, foods, and all. I could not thank enough for everything.*
15. Dan kepada seluruh rekan yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, dan terakhir kepada seluruh pembaca:

*“Research leads to innovation, innovation leads to development,
and development leads to prosperity.
Let’s contribute for the better of Indonesia!”*

Bogor, 01 Februari 2018



Megawati Rosalio Putri

ABSTRAK

Nama :Megawati Rosalio Putri
NIM :120160205015
Program Studi :Keamanan Maritim
Judul Tesis :Efektivitas Peran *Indian Ocean Rim Association* (IORA) terhadap Keamanan Maritim Kawasan Samudera Hindia dari Perspektif Indonesia

Pergeseran *Center of Gravity* (COG) dari kawasan Eropa ke Asia menjadikan kawasan Samudera Hindia menjadi semakin penting sebagai COG yang tinggi nilai strategisnya. Bersamaan dengan dinamika global tersebut, bermunculannya permasalahan kejahatan maritim di kawasan ini menuntut diperlukannya sebuah tata kelola yang apik guna menjaga stabilitas kawasan. *Indian Ocean Rim Association* (IORA) sebagai organisasi regional kawasan ini pun menjadikan isu keamanan maritim sebagai salah satu isu prioritas, namun selama 20 tahun eksistensi dari organisasi ini terutama dalam perannya di isu keamanan maritim masih dipertanyakan. Dalam penelitian ini ditemukan bahwa peran IORA dalam isu keamanan maritim di Samudera Hindia belum mencapai titik efektif. Temuan yang didapat dalam penelitian ini dapat digunakan sebagai pemikiran baru bidang keamanan maritim skala nasional, regional, dan global; serta dapat memberikan solusi dan rekomendasi terhadap kalangan regulator dalam pembuatan kebijakan maupun kalangan operator dalam kajian pembuatan *Standard of Procedure*. Penelitian ini menggunakan metodologi kualitatif yang dipertajam dengan *Soft System Methodology* serta dipadukan dengan konsep regionalisme dan konsep keamanan maritim sebagai pisau analisa utama. *Software NVivo* juga digunakan dalam pengolahan data dengan melakukan koding serta pembentukan kategori dan tema.

Kata Kunci: IORA, Keamanan Maritim, Kawasan Samudera Hindia, *Soft System Methodology*, NVivo.

ABSTRACT

Name :Megawati Rosalio Putri
NIM :120160205015
Study Program :Maritime Security Studies
Thesis Title :The Effectiveness of Indian Ocean Rim Association (IORA)'s Role towards Indian Ocean Maritime Security – Indonesian Perspective

The shift of Center of Gravity (COG) from Europe to Asia makes Indian Ocean region significantly important as a high value COG. Along with the global dynamics, the emerging of maritime threats in the region requires the need for a good governance in order to maintain regional stability. The Indian Ocean Rim Association (IORA) as the regional organization of this region also put maritime security issue as one of its priorities; but for 20 years of this organization existence, especially on its role in maritime security issues still questionable. This research finds that the role of IORA in maritime security issues in Indian Ocean has not reached an effective point. The findings obtained in this research can be used as a new thinking in maritime security field on a national, regional, and global level; it provides solutions and recommendations to the regulators in policy making process and to the operators in Standard of Procedure making process. This research uses qualitative methodology which is sharpened by Soft System Methodology and combined with regionalism and maritime security studies as the main analysis theories. NVivo software also used in data processing by coding and forming categories and themes.

Keywords: IORA, Maritime Security, Indian Ocean Region, Soft System Methodology, NVivo.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	16
1.1 Latar Belakang.....	16
1.2 Rumusan Masalah	27
1.3 Tujuan Penelitian dan Signifikansi Penelitian	28
1.4 Manfaat Penelitian	29
1.4.1 Manfaat Teoretis.....	29
1.4.2 Manfaat Praktis.....	29
1.5 Ruang Lingkup dan Gambaran Desain Penelitian	30
1.5.1 Ruang Lingkup	30
1.5.2 Gambaran Desain Penelitian.....	31
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN.....	33
2.1 Tinjauan Pustaka	33
2.1.1 Teori dan Konsep	34
2.1.1.1 <i>Teori Hubungan Internasional (Regionalisme)</i>	34
2.1.1.2 <i>Konsep Geopolitik Maritim</i>	35
2.1.1.3 <i>Konsep Keamanan Maritim</i>	37
2.1.1.4 <i>Teori Ocean Governance</i>	39
2.1.1.5 <i>Teori Peran</i>	41
2.2 Hasil Penelitian Terdahulu yang Relevan	43

2.3 Kerangka Pemikiran.....	48
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	49
3.1 Desain Penelitian	49
3.2 Sumber Data/Subyek/Obyek Penelitian	50
3.2.1 Sumber Data	52
3.2.2 Subyek Penelitian.....	52
3.2.3 Obyek Penelitian	52
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	52
3.4 Teknik Pengolahan Data.....	53
3.5 Teknik Analisis Data	54
3.6 Prosedur Penelitian.....	57
3.7 Triangulasi Data.....	57
3.8 Jadwal Penelitian	58
BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	59
4.1. Gambaran Umum Penelitian.....	59
4.1.1. Geografi dan Geopolitik Samudera Hindia	59
4.1.2. IORA dan Isu Prioritas Keamanan Maritim Samudera Hindia	63
4.2. Pengumpulan dan Pengolahan Data	65
4.2.1 Pengumpulan Data.....	53
4.2.1.1 <i>Temuan Data terhadap Pertanyaan Penelitian Pertama</i>	65
4.2.1.2 <i>Temuan Data terhadap Pertanyaan Penelitian Kedua</i>	74
4.2.2 Pengolahan Data.....	80
4.3 Analisis Data dan Interpretasi Hasil	90
4.3.1 Analisis Satu (Intervensi).....	90
4.3.2 Analisis Dua (Sosial)	91
4.3.3 Analisis Tiga (Politik)	97
4.3.4 <i>Rich Picture</i>	98
4.3.5 <i>System Thinking</i> Efektivitas Peran IORA terhadap Keamanan Maritim Samudera Hindia	100

4.3.6 Perbandingan Model Konseptual dengan Realitas.....	110
4.4 Efektivitas Peran IORA dari Perspektif Indonesia.....	117
4.4.1 Peran IORA terhadap Keamanan Maritim Kawasan Samudera Hindia	117
4.4.1.1 <i>Mapping Common Threats and Collective Interests</i>	118
4.4.1.2 <i>IORA dan Regionalisme di Samudera Hindia</i>	122
4.4.1.3 <i>Efektivitas Peran IORA terhadap Keamanan Maritim Samudera Hindia</i>	126
4.4.2 Kepentingan Indonesia terhadap IORA dan Keamanan Maritim Samudera Hindia	130
4.4.2.1 <i>Geopolitik Maritim Samudera Hindia</i>	132
4.4.2.2 <i>Isu Kepemimpinan Indonesia</i>	134
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	138
5.1 Kesimpulan	138
5.2 Saran	139
5.2.1 Saran teoretis	139
5.2.2 Saran praktis	140
DAFTAR PUSTAKA.....	141
LAMPIRAN.....	149
RIWAYAT HIDUP PENELITI.....	1490

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Tujuh dari sembilan choke-points dunia yang berada di kawasan Samudera Hindia. Sumber: Stimson 2012.....	19
Gambar 1.2	Peta Samudera Hindia dengan Negara Pantai di Sekelilingnya. Sumber: Google Images	20
Gambar 1.3	Data pembajakan yang terjadi di kawasan Samudera Hindia pada 2008-2011. Sumber: Risk Intelligence dalam Stimson 2012.....	22
Gambar 1.4	Pada 2015 terdeteksi 6 insiden kejahatan maritim di sebelah selatan Samudera Hindia meliputi pembajakan, perompakan, dan isu keselamatan pelayaran. Sumber: onboardonline.com.	22
Gambar 1.5	Pada 2016 tercatat total 27 insiden kejahatan maritim terjadi di sebelah barat Samudera Hindia. Sumber: oceansbeyondpiracy.org.....	223
Gambar 1.6	Rute Penyelundupan dan Zona Penangkapan di Kawasan Samudera Hindia. Sumber: Stimson 2012.....	24
Gambar 2.1	Teori dan Konsep yang Digunakan Peneliti dalam Tesis....	33
Gambar 2.2	Kerangka Pemikiran (Pola Pikir) Penelitian (Diolah dari Latar Belakang dan Rumusan Masalah). Sumber: Peneliti.	48
Gambar 3.1	Tujuh Langkah Soft System Method oleh Peter Checkland (1991).	55
Gambar 4.1	Tujuh dari sembilan choke-points dunia yang berada di kawasan Samudera Hindia. Sumber: Stimson 2012.....	59
Gambar 4.2	<i>Sea Lanes of Communication</i> di Samudera Hindia	61
Gambar 4.3	Proses memasukkan data hasil wawancara ke dalam NVivo.	81
Gambar 4.4	Proses pembentukan kategori sesuai dengan rumusan masalah, pertanyaan penelitian 1 dan 2, serta pertanyaan operasional (panduan wawancara).....	82

Gambar 4.5	Proses koding dari data hasil wawancara ke dalam masing-masing atribut (kategori) yang telah dibuat (contoh koding dari pertanyaan Penelitian 1)	83
Gambar 4.6	Proses triangulasi dengan melihat berapa banyak <i>coverage</i> dari salah satu pertanyaan operasional atas seluruh informan (dari pertanyaan Penelitian 1) dalam bentuk persentase.	84
Gambar 4.7	Proses triangulasi dengan melihat berapa banyak <i>coverage</i> dari salah satu pertanyaan operasional atas seluruh informan (dari pertanyaan Penelitian 1) dalam bentuk narasi.	85
Gambar 4.8	Bagan triangulasi atas pertanyaan Penelitian 1	86
Gambar 4.9	Proses triangulasi dengan melihat berapa banyak <i>coverage</i> dari salah satu pertanyaan operasional atas seluruh informan (dari pertanyaan Penelitian 2) dalam bentuk persentase.	87
Gambar 4.10	Proses triangulasi dengan melihat berapa banyak <i>coverage</i> dari salah satu pertanyaan operasional atas seluruh informan (dari pertanyaan Penelitian 2) dalam bentuk narasi.	88
Gambar 4.11	Bagan triangulasi atas pertanyaan Penelitian 2	89
Gambar 4.12	<i>Rich Picture</i> Penelitian.....	99
Gambar 4.13	Model Konseptual dan Aktivitas dari RD-1.....	108
Gambar 4.14	Model Konseptual dan Aktivitas dari RD-2.....	109
Gambar 4.15	Model Skenario Keamanan Maritim Kawasan Samudera Hindia oleh IORA.....	129

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu	43
Tabel 3.1	Subyek Penelitian Tesis.....	51
Tabel 3.2	Tahapan Analisis dalam <i>Soft System Methodology</i>	55
Tabel 3.3	Jadwal Penelitian	58
Tabel 4.1	Pembagian Kelompok pada Analisis Dua (Sosial)	92
Tabel 4.2	Root Definitions Penelitian.....	101
Tabel 4.3	RD-1: Analisis CATWOE dan 3E	101
Tabel 4.4	RD-2: Analisis CATWOE dan 3E	103
Tabel 4.5	Model Konseptual dan Aktivitas dari RD-1.....	104
Tabel 4.6	Model Konseptual dan Aktivitas dari RD-2.....	106
Tabel 4.7	Perbandingan Model Konseptual RD-1.....	110
Tabel 4.8	Perbandingan Model Konseptual RD-2.....	113
Tabel 4.9	Kejahatan Maritim di Kawasan Samudera Hindia (secara umum, diolah dari beberapa sumber oleh Peneliti).....	119
Tabel 4.10	Perbandingan 1 Model Keamanan Maritim Samudera Hindia.....	128