

## DAFTAR PUSTAKA

### Peraturan

Undang-undang No.3 Tahun 2002 tentang Pertahanan Negara.

Undang-undang No.34 Tahun 2004 tentang Tentara Nasional Indonesia

Peraturan Menteri Pertahanan Nomor 6 tahun 2017 tentang tentang penetapan industri pertahanan, perizinan produksi, ekspor, dan impor alat peralatan pertahanan dan keamanan.

Keputusan Kasal Nomor Kep/1232/VI/2016 tanggal 13 Juni 2016 tentang Buku Petunjuk Pelaksanaan Pemeliharaan Kapal TNI Angkatan Laut (PUM-7.101)

### Buku

Ansori, N., & Mustajib, M. (2013). Sistem Perawatan Terpadu. Graha Ilmu, Yogyakarta.

DR. Sandu S dan Ali S (2015). Dasar Metodologi Penelitian. Literasi Media Publishing. ISBN: 978-602-1018-18-7. Cetakan 1, Juni 2015.

H.D. McGeorge. (1993). *Marine Electrical Equipment and Practice (second edition)*. First publish by Stanford Maritim, Ltd. 1986

Marsetio. (2015). Aktualisasi peran pengawasan wilayah laut dalam mendukung pembangunan Indonesia sebagai Negara Maritim yang tangguh. Makalah Penelitian.

S.W. Adji, (2006). Pengenalan sistem Propulsi Kapal. Handbook tentang sistem propulsi kapal.

### Jurnal

Alfred. P. P. Butar-Butar. (2014). Penerapan Metode Markovian Decision Proses dan Overall Equipment Effectiveness untuk Menentukan Kebijakan Perawatan Mesin Produksi di PTPN XII (Persero) Bantaran-Blitar.

- Andi HM, dkk (2015). Pemodelan Sistem Propulsi Kapal perikanan dengan Hybrid Energi. Seminar Teknologi dan Rekayasa (Sentra) 2015. ISBN: 978-979-796-238-6
- Andi HM, Baharuddin, Hasnawiya H. (2019). Desain Konfigurasi Sistem Propulsi hybrid terhadap pengurangan konsumsi BBM kapal penangkap ikan 30 GT. *Jurnal Marine Fisheries* Vol. 10, No. 1, P-ISSN 2087-4235. E-ISSN 2541-1659.
- Andriani, M. N., Firdaniza, & lin, I. (2017). Reabilitas Suatu Mesin Menggunakan Rantai Markov (Studi Kasus: Mesin Proofer di Pabrik Roti Super Jam Banten). *Jurnal Matematika Integratif* Vol.13, No.01, pp.41-47. ISSN 1412-6184.
- Asgara, B. Y., & Hartono, G. (2014). Analisis Efektivitas Mesin *Overhead Crane* dengan Metode Overall Equipment Effectiveness (OEE) di PT. BTU, Divisi Boarding Bridge. *INASEA* Vol.15, No.01, pp.62 -70.
- Austin A. Kanaa, Brandon M. Harrisonb. (2017). *A Monte Carlo approach to the ship-centric Markov decision process for analyzing decisions over converting a containership to LNG power. Ocean Engineering Journal. Elsevier.*
- Chetan S.S. dkk. (2016). *A Case Study on Total Productive Maintenance in Rolling Mill. International Journal of Scientific Development and Research (IJS DR) [www.ijsdr.org](http://www.ijsdr.org). ISSN: 2455-2631.*
- Didit Herdiawan dkk (2020). Penentuan Kriteria dan Strategi dalam Menghadapi Peperangan Kepulauan dengan Pendekatan Dematel–ANP. *Journal of Science and Technology. Rekayasa.* 2020; 13(1): 1-14.
- D Andriani, A Santosa, D U M Depari. (2020). *Maintenance Policy for Korin Filling Machines Using Overall Equipment Effectiveness (OEE) and Markov Chain. Jurnal IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering* 879 (2020).

- Erni, N., & Benny, W. (2011). Usulan Penerapan Teori Markov dalam Pengambilan Keputusan Perawatan Tahunan pada PT. Pupuk Kijang. *Jurnal Inovasi* Vol.07, No.01, pp.56-63.
- Eunshin Byon, Yu Ding. (2010). *Season-Dependent Condition-Based Maintenance for a Wind Turbine Using a Partially Observed Markov Decision Process*. *Jurnal IEEE transactions on power systems*, vol. 25, no. 4, november 2010.
- E. Sciberras & A. Grech. (2012). *Optimization of Hybrid Propulsion Systems*. *International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. Volume 6. Number 4. December 2012.
- Haibo, Fangwei, Yu Sang. (2019). *An optimal maintenance strategy for multi-state deterioration systems based on a semi-Markov decision process coupled with simulation technique*. *Elsevier Jurnal. Mechanical Systems and Signal Processing*.
- Hangga KP, Eddy SK, Indra RK. (2016). Perencanaan Sistem Propulsi Hybrid Untuk Kapal *Fast Patrol Boat* 60 M. *Jurnal Teknik ITS* Vol. 5, No. 2, (2016) ISSN: 2337-3539.
- Humiras Hardi Purba, Erwin Wijayanto, Niko Aristiara. (2018). *Analysis of Overall Equipment Effectiveness (OEE) with Total Productive Maintenance Method on Jig Cutting: A Case Study in Manufacturing Industry*. *Journal of Scientific and Engineering Research*, 2018, 5(7):397-406.
- K. Hafiz, Erwin M., (2019). Analisis *Overall Equipment Effectiveness (OEE)* pada Mesin Caterpillar type 3512B di PT. PLN (Persero) ULPLTD Bagan besar PLTD Bengkalis. *SINTEK Jurnal: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin* ISSN: 2088-9038, e-ISSN: 2549-9645.
- Lina G, Vania, Frans YD, Carla OD. (2020). *Root Cause Analysis and Overall Equipment Effectiveness of Press Machine in line H and*

- Hirac at PT. XYZ. Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan Vol. 4, No. 2. ISSN 2579-6402. ISSN-L 2579-6410.*
- Malik, N. A., & Hamsal, M. (2013). Pengukuran Kinerja Operasional Melalui Implementasi Total Produktive Maintenance di PT. XYZ. *Journal of Business and Enterprenuership Vol.01, No.02, pp.51-73.*
- Manesi, D. (2015). Penerapan Preventif Maintenance untuk Meningkatkan Kinerja Fasilitas Praktik Laboratorium Prodi Pendidikan Teknik Mesin Udana. *Jurnal Teknologi FST Udana Vol.03, No.04, pp.9-17.*
- M. Suryaprakash, M.G. Prabha, M. Yuvaraja, R.V. R. Revanth. (2019). *Improvement of overall equipment effectiveness of machining centre using tpm. Elsevier Jurnal. Materials Today: Proceedings*
- M. Ridwan, (2011). Peningkatan Kinerja Sistem Propulsi Kapal Penangkap Ikan Tradisional Type Purseine 30 SD 90 GT Menggunakan Sistim Propulsi Hybrid. *Gema Teknologi Vol. 16 No. 2 Periode Oktober 2010 - April 2011*
- Priambodo, B. (2018). Minimalisasi Biaya Maintenance Lift Menggunakan Metode Markov. *Jurnal Valtech, 1(1), pp.12-16.*
- Pudji, E., & Ilma, F. (2012). Perencanaan Pemeliharaan Mesin dengan Menggunakan Metode Markov Chain untuk Mengurangi Biaya Pemeliharaan di PT. Philips Indonesia. *Prosiding Seminar Nasional Aplikasi Sains & Teknologi (SNASI) Periode III Yogyakarta, pp.45-54.*
- Rochmoeljati, R. (2012). Perencanaan Perawatan Mesin Menggunakan Metode Markov Chain untuk Meminimumkan Biaya Perawatan. *Jurnal Teknik Industri FTI UPNV Jatim, pp.63-74.*
- Rully, T., & Putri, C. F. (2015). Analisa Kebijakan Pemeliharaan Mesin dalam Rangka Meminimumkan Biaya Pemeliharaan pada PT. Paramount Bed Indonesia. *Jurnal Ilmiah Manajemen Fakultas Ekonomi Vol.01, No.02, pp.86-93. ISSN 2502-1400.*

Saiful, Amrin R, Olyvia N. (2014). Pengukuran Kinerja Mesin Defektor I dengan menggunakan Metode OverallEquipment Effectiveness. *Jurnal Of Engineering and Management in Industrial System*. Vol. 2 no. 2 tahun 2014. ISSN 2338-3925.

Samuel.S., Hadi P., (2020). Analisis kebutuhan energi motor listrik pada mobil hybrid urban KMHE 2018. *Jurnal Teknik Mesin*: Vol. 09, No. 3, Oktober 2020

Sintia NP. (2019). Analisis keputusan perencanaan pemeliharaan mesin repair kapal dengan metode *markovian decision process* dan *overall equipment effectiveness* (studi kasus pada PT. Tambanganraya permai).

Tangguh B, I Made A, Indrajaya G. (2014). Analisa Penerapan Sistem Hybrid Pada Kapal KPC 28 Dengan Kombinasi Diesel Engine dan Motor Listrik yang Disuplai Dengan Batterai. *Jurnal Teknik Pomits* Vol. 3, No. 1, (2014) ISSN: 2337-3539.

### **Internet/Web**

Dr. Yonas Muanley, <https://teoriefektivitas.blogspot.com/2016/02/pengertian-efektivitas.html>

<https://www.kompas.com/skola/read/2019/12/10/162412069/indonesia-sebagai-negara-maritim-apa-maksudnya?page=all>. Diakses tanggal 4 juli. 11.40 WIB.

<https://www.kemhan.go.id/2016/11/03/menhan-indonesia-harus-membangun-kekuatan-pertahanan-maritim.html>. Diakses tanggal 4 juli. 12.30 WIB.

<https://tni.mil.id/view-194958-kasum-tni-tantangan-tugas-tni-ke-depan-semakin-kompleks-dan-dinamis.html>. Pada Rakorlog TNI Tahun 2021.

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20200829142616-4-182978/bukan-cuma-resesi-ri-terancam-krisis-energi>. Diakses 8 Juli 2021.